

ОТЗЫВ
НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА
на диссертацию Донцова Сергея Александровича «Концептуальные
основы безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных
кластеров» на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.10.3 Безопасность труда

Донцов С.А. в 2003 г. с отличием закончил «Брянскую государственную инженерно-технологическую академию» по специальности «Инженерная защита окружающей среды на транспорте», с целевой подготовкой «Экологическая безопасность на транспорте». Дипломный проект защищен на тему «Экологическая оценка асфальтоукладчиков».

В 2006 г. в «Брянской государственной инженерно-технологической академии» закончил аспирантуру по очной форме обучения по специальности 03.00.16 Экология.

В 2007 г. в диссертационном Совете Д 230.212.11 созданном на базе «Санкт-Петербургского государственного технологического института» (технического университета) защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 03.00.16 Экология на тему «Оценка и минимизация химического загрязнения окружающей среды при производстве и применении асфальтобетонных смесей».

Ученое звание доцента по специальности «Инженерная экология и техносферная безопасность» присвоено федеральной службой по надзору в сфере образования и науки в феврале 2011 г.

С 2012 по 2017 гг. являлся членом учебно-методической комиссии «Безопасность жизнедеятельности» учебно-методического объединения по образованию в области железнодорожного транспорта и транспортного строительства» (УМО-ж.-д.).

В 2012 г. лауреат, победитель конкурса «Молодой ученый ОАО «РЖД»-2012» с исследованием на тему «Совершенствование оценки ущерба от несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками ОАО «РЖД».

В 2013-2016 гг. член Межгосударственного комитета по стандартизации в области безопасности труда на железнодорожном транспорте МТК 524.

В 2015 г. прошел профессиональную переподготовку по программе «Управление охраной труда в организации» (250 ч) в Московском государственном университете путей сообщения (МГУПС (МИИТ)).

В 2019 г. в «Российском университете транспорта» (МИИТ) защитил магистерскую диссертацию на тему «Многокритериальная оценка безопасности персонала объектов железнодорожного транспорта», с присуждением степени магистра по направлению 20.04.01 «Техносферная безопасность», направленность (профиль) «Управление охраной труда в компании».

Донцов Сергей Александрович автор 195 научных трудов, в том числе 2 учебников; 7 монографий, 2 учебных пособий; 35 статей в журналах, рекомендованных ВАК РФ, 11 НИР плана НТР ОАО «РЖД».

На время написания диссертации (и в настоящее время) работает доцентом кафедры «Инженерная защита окружающей среды» инженерно-технологического

факультета «Санкт-Петербургского государственного технологического института» (технического университета), является ведущим специалистом направления 20.04.01 «Охрана труда», постоянно совершенствует и развивает профессиональные навыки и компетенции в области охраны и безопасности труда.

Постановка цели и задач исследования, а также все теоретические, экспериментальные и практические результаты диссертационной работы выполнены Донцовым С.А. самостоятельно.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в том, что дополнен теоретический базис исследования, включающий основные определения, положения и требования, определяющие сущность и содержание безопасности труда для строительных организаций при создании транспортно-пересадочных кластеров (ТПК). Сформирована и научно обоснована методологическая платформа для проведения исследования воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве ТПК. Обоснована необходимость проведения натурных (полевых) исследований труда операторов большого количества строительных, дорожных и тяжелых путевых машин, а также сопутствующих дорожных и строительных профессий. Разработаны и научно обоснованы рекомендации и решения по совершенствованию системы управления охраной труда предприятий транспортного строительства.

Практическая значимость работы заключается в том, что выявлены, идентифицированы, оценены и исследованы опасные и вредные факторы при строительстве ТПК, главными из которых явились: химический, шум, вибрация, аэрозоли преимущественно фиброгенного действия, показатели напряженности рудового процесса.

Разработана и внедрена методика оценки условий труда на рабочих местах основных профессий, задействованных в технологических операциях создания транспортно-пересадочных кластеров, учитывающая характеристику, особенности и специфику рабочих мест работников с учетом существующих процедур и перспективного (нового) инструментария по обеспечению и поддержанию заданного уровня безопасности.

По результатам диссертационных исследований, выполненных Донцовым С.А. самостоятельно, внедрены в производственную деятельность Холдинга ОАО «РЖД» следующие нормативно-методические документы:

Стандарты организации:

- СТО РЖД 15.005 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД»;
- СТО РЖД 15.013 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения»;
- СТО РЖД 15.05 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания»;
- СТО РЖД 15.019 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Порядок организации и проведения производственного контроля.

Регламенты, стратегии:

- «Регламент взаимодействия ОАО «РЖД» с дочерними обществами по вопросам охраны труда, окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности, производственного травматизма»;

– «Стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента».

Методики, методические указания:

– «Методика комплексной оценки труда в структурных подразделениях ОАО «РЖД»;

– «Методические рекомендации по Комплексной системе оценки состояния охраны труда на производственном объекте (КСОТ-П);

– «Методика оценки ущерба от несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками ОАО «РЖД»;

– «Методика определения целевых показателей производственного травматизма в ОАО «РЖД»;

– «Методические рекомендации по оценке условий труда на рабочих местах основных профессий ОАО «РЖД».

Научная обоснованность и достоверность полученных в ходе исследования выводов, результатов и рекомендаций обеспечивается их комплексным и системным характером, объемом необходимых эмпирических материалов, официальных и производственных статистических данных. Основные научно-практические положения, выводы и рекомендации базируются на применении современной методологии научных исследований, использовании наиболее актуальных концептуальных подходов, методик и инструментария по изучению проблем функционирования, развития и совершенствования системы управления охраны труда в транспортном строительстве.

Диссертация Донцова С.А. выполнена на высоком научно-техническом уровне и представляет собой научно-квалификационную работу, в которой на основании выполненных автором исследований решена проблема по снижению уровня производственного травматизма, имеющая важное социально-экономическое значение для строительной индустрии, а также изложены новые научно обоснованные технические, технологические и управленческие решения по безопасности труда, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Диссертационная работа соответствует паспорту специальности 2.10.3 Безопасность труда (технические науки):

п.1. Разработка научно обоснованных методов анализа и прогнозирования параметров состояния производственной среды, опасных ситуаций и опасных зон.

п.2. Изучение физических, химических, биологических и социально-экономических процессов, определяющих условия труда, установление взаимосвязей с вредными и опасными факторами производственной среды.

п.3. Разработка методов и систем контроля, оценки и нормирования опасных и вредных факторов производства, автоматизированных систем сигнализации об опасностях

п.4. Развитие методологии управления профессиональными рисками, обоснование критериев и социально приемлемых уровней риска, разработка методов оценки и способов снижения профессионального риска на объектах.

п.7. Оценка эффективности функционирования систем управления охраной труда на предприятиях и разработка научно обоснованных подходов для ее повышения, создание информационных систем для автоматизации задач обеспечения безопасности труда.

п.8. Исследование человеческого фактора в системе человек – техническая система – производственная среда с целью повышения безопасности труда.

п.9. Разработка методов определения профессиональной пригодности и компетентности работников, занятых на опасных, вредных работах и на работах, требующих повышенного внимания, быстрой реакции и высокой ответственности.

п.10. Совершенствование методов обеспечения безопасности при техническом обслуживании, предремонтной подготовке, ремонте и эксплуатации технических средств, оборудования и сооружений объектов. Повышение надежности оборудования объектов защиты.

п.11. Разработка научных основ создания нормативной документации по безопасности труда и управлению профессиональными рисками.

п.12. Разработка и совершенствование методологии осуществления государственного надзора, производственного и общественного контроля за соблюдением требований охраны труда на объектах.

Считаю, что по уровню научно-педагогической подготовки соискатель Донцов Сергей Александрович заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3 Безопасность труда.

Научный консультант:

Доктор технических наук (01.04.06),

доцент, профессор кафедры

«Техносферная безопасность

и вычислительная механика»

БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова



М.В. Буторина

Дискуссия подписана М.В. Буториной одобрено.

Ученой



М.С. Смирнов