

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дошцова Сергея Александровича
на тему: «Концептуальные основы безопасности труда при
строительстве транспортно-пересадочных кластеров», представленной
на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.10.3. Безопасность труда

Актуальность. Выбор темы диссертационного исследования обусловлен активным развитием городской транспортной инфраструктуры, необходимостью повышения мобильности населения, сокращения времени пересадки между различными видами транспорта.

Согласно «Стратегии развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года» улучшение качества городской среды, формирование высокотехнологичных, конкурентоспособных отраслей строительства и жилищно-коммунального хозяйства, повышение энергоэффективности строящихся и существующих объектов капитального строительства и коммунальных систем являются приоритетными.

Современный транспортно-пересадочный хаб представляет собой многофункциональный кластер, объединяющий транспортную инфраструктуру, пешеходные связи, парковочные пространства, торговые и общественные зоны и др.

Показателями технологичности, безопасности, удобства и экономической успешности городской агломерации является развитость транспортной инфраструктуры, центральным звеном которого является наличие транспортно-пересадочных кластеров (ТПК).

Многофункциональность возводимых ТПК предопределяет сложность строительных работ, количество одновременно занятых подрядчиков и вероятность производственных рисков.

Строительство ТПК с действующими автомобильными дорогами, эстакадами, железнодорожной инфраструктурой, вблизи и/или на территории

жилой и общественной застройки требует полной и достоверной оценки профессиональных рисков.

В создании ТПК мегаполисов участвуют работники промышленного, транспортного и гражданского строительства, более 100 наименований профессий.

В данных условиях необходима разработка комплекса защитных и корректирующих решений для работников, участвующих в технологических процессах строительства.

Несмотря на наличие научных публикаций, проработанность комплексной безопасности труда при строительстве ТПК остается недостаточно изученной, требующей особого внимания. Указанные аргументы и подтверждают актуальность темы выполненного диссертационного исследования.

Оценка содержания диссертации. Диссертация состоит из введения, пяти глав, включающих в себя 77 параграфов, заключения, списка использованных источников, двух приложений. Работа содержит 90 таблиц и 79 рисунков. Список литературы включает 251 наименование. Общий объем работы 456 стр.

Во введении раскрывается актуальность темы исследования, формулируются его цели и задачи, объект и предмет исследования, изложена методология исследования, указаны теоретическая и практическая значимость, приведены основные положения, которые выносятся на защиту.

В первой главе проведен многомерный анализ существующих нормативных требований по охране и безопасности труда в индустрии транспортного строительства.

Во второй главе предложен методологический подход, разработаны методики и проведена оценка воздействия опасных и вредных производственных факторов (ОВПФ) на персонал при строительстве ТПК.

В третьей главе разработан перспективный инструментарий для совершенствования системы управления охраной труда (СУОТ) предприятий дорожно-строительной индустрии.

В четвертой главе предложены методы, разработаны прогнозные экономико-математические модели, инструментарий и сформулирована парадигма безопасности труда на основе управления рисками при строительстве ТПК.

В пятой главе представлен комплекс технических, технологических, организационно-управленческих, санитарно-гигиенических, профилактических и иных мероприятий, приведен инструментарий для контроля эффективности реализации.

В заключении результаты диссертационной работы представлены основными выводами, которые соответствуют поставленным задачам.

Основные теоретические и прикладные результаты диссертационного исследования регулярно публиковались автором лично и в соавторстве, было опубликовано более 70 работ, в том числе 7 монографий, 24 статьи в научных изданиях, рекомендованных ВАК, 11 НИР.

Достоверность и научная новизна полученных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Научная достоверность полученных в ходе исследования выводов, результатов и рекомендаций обеспечивается их комплексным и системным характером, объемом необходимого эмпирического материала, официальных и производственных статистических данных.

Основные научно-практические положения, выводы и рекомендации базируются на применении современной методологии научных исследований, использовании наиболее актуальных концептуальных подходов и методик по изучению проблем функционирования, развития и совершенствования СУОТ в транспортном строительстве.

В диссертационной работе отражен ряд научных достижений автора, включающий основные теоретические и методологические положения концепции безопасности труда при строительстве ТПК.

Научная новизна полученных результатов исследования заключается в разработке, дополнении и уточнении теоретических, методологических и практических положений, сформированных на основе комплекса моделей и решений.

Наиболее значимые результаты, характеризующиеся научной новизной:

- дополнен теоретический базис исследования и предложена стратегия управления безопасностью труда для строительных организаций при создании ТПК;

- сформирована и научно обоснована методологическая платформа для проведения исследования воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве ТПК;

- разработаны и научно обоснованы рекомендации и решения, учитывающие характеристику, особенности и специфику рабочих мест, существующие процедуры и новый инструментарий по обеспечению и поддержанию заданного уровня безопасности, включая психологические особенности работников в процедурах обучения безопасным методам и приемам выполнения работ повышенной опасности;

- разработаны прогнозные экономико-математические модели всех видов ресурсов, основанных на исследовании и установлении зависимостей типа «ресурсы – параметр»;

- сформулирована трехуровневая парадигма безопасности персонала при строительстве ТПК;

- научно обоснованно определены численности ремонтного персонала с учетом риска травмирования работников как превентивного элемента безопасности.

Практическая значимость результатов исследования. Заключается в совокупности эффективных решений для обеспечения безопасности труда и

постоянного совершенствования системы охраны труда в транспортном строительстве, полученные результаты могут применяться на предприятиях и организациях транспортного строительства, смежных отраслях и предприятиях, проектных организациях, консалтинговых организациях по охране труда.

Результаты диссертационной работы С.А. Донцова внедрены в производственную деятельность структурных подразделений ОАО «РЖД», в частности разработано 11 нормативных документов. Кроме того применяются для развития отдельных дисциплин в учебном процессе в ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)».

Замечания по автореферату диссертации. Несмотря на высокую научную и практическую значимость проведенного исследования по автореферату диссертации имеются замечания:

1) Не совсем ясно: при проведении анкетирования работников по оценке значимости влияния химического фактора (стр.14-15) экспертное оценивание проводилось для какого поллютанта (поллютантов)?

2) Требуется пояснение: на стр. 18 автореферата (рисунок 1) соискателем на оси ординат приведены исследованные факторы $x_1, x_2, \dots, x_n$, однако отсутствует их расшифровка.

Заключение о соответствии диссертационной работы критериям положения о присуждении ученых степеней. Содержание автореферата диссертации соответствует сущности работы, раскрывает этапы, логику автора и ход исследований. Основные положения, результаты исследований и выводы глав диссертационной работы изложены в реферативной форме.

Автореферат в полной мере отражает содержание диссертационной работы и дает возможность судить о диссертации, целях и задачах исследования, актуальности, научной новизне, научных выводах и результатах, а также о практической ценности работы.

Тема, содержание работы и предмет исследования соответствуют пп. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 паспорта научной специальности 2.10.3. «Безопасность труда».

Диссертационная работа Донцова Сергея Александровича на тему «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров», представленная на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3. «Безопасность труда», по объему исследований, их актуальности, глубине, научной новизне, теоретической и практической значимости соответствует установленным требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам на соискание ученой степени доктора наук согласно пп. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 (в действующей редакции), а ее автор, Донцов Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3. «Безопасность труда».

Заведующий кафедрой технологии,
организации строительства,
экспертизы и управления недвижимостью,
доктор технических наук, профессор
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
технический университет»
(научная специальность: 05.23.08
– Технология и организация строительства)

Мищенко В.Я.

23 сентября 2026 г.

Адрес: 394006, г. Воронеж, 20-летия Октября д. 84.
Тел.: 8 (473) 207-22-20 (доб. 6560). E-mail: toseun.kaf@cchgeu.ru.

Я, Мищенко Валерий Яковлевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Подпись Мищенко В.Я. удостоверяю

