ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
ДОНЦОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
на тему: «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3. – Безопасность труда

1. Актуальность исследования

Актуальность исследования подтверждается важностью сохранения жизни и здоровья работников

Строительство транспортно-пересадочных узлов и кластеров является достаточно сложной инженерной задачей, поскольку такие объекты объединяют значительное количество транспортных, инженерных, социальных, коммерческих и иных сооружений на ограниченной площади.

Создание этих объектов требует наличия значительного количества персонала и строительно-дорожных машин различной специализации. Согласно Трудового Кодекса РФ, обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников является одним из основных направлений государственной политики в области охраны труда. Это особенно актуально в условиях демографического кризиса, нехватки работников и сложных условий труда в строительной индустрии.

Кроме того, традиционно сфера строительства является одной из самых травмоопасных, со значительным количеством несчастных случаев и профессиональных заболеваний работников.

Указанные обстоятельства и определяют актуальность темы выполненного диссертационного исследования.

2. Оценка содержания работы

Во *введении* раскрывается актуальность темы исследования, формулируются его цели и задачи, объект и предмет исследования, изложена методология исследования, указаны теоретическая и практическая значимость, приведены основные положения, которые выносятся на защиту.

В первой главе проведен многофакторный анализ существующих нормативных требований по охране и безопасности труда в индустрии транспортного строительства.

Во второй главе предложен методологический подход, разработаны методики и проведена оценка воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

В третьей главе разработан перспективный инструментарий для совершенствования системы управления охраной труда.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф.Устинова
Вх. №81-26а-40
от 13-10 2026 г.

В четвертой главе предложены методы, разработаны прогнозные экономико-математические модели, инструментарий и сформулирована парадигма безопасности труда на основе управления рисками при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

В пятой главе представлен комплекс технических, технологических, организационно-управленческих, санитарно-гигиенических, профилактических и иных мероприятий, приведен инструментарий для контроля эффективности их реализации.

В заключении представлены основные выводы, которые полностью соответствуют поставленным задачам.

3. Научная новизна и достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций

Научная новизна полученных результатов исследования заключается в разработке, дополнении и уточнении теоретических, методологических и практических положений, сформированных на основе комплекса моделей и решений.

Наиболее значимыми представляются следующие результаты:

1.Дополнен теоретический базис исследования и предложена стратегия управления безопасностью труда для строительных организаций при создании транспортно-пересадочных кластеров.

2. Сформирована и научно обоснована методологическая платформа для проведения исследования воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

3. Разработаны и научно обоснованы рекомендации и решения, учитывающие характеристику, особенности и специфику рабочих мест, существующие процедуры и новый инструментарий по обеспечению и поддержанию заданного уровня безопасности, включая обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ повышенной опасности;

4. Разработаны прогнозные экономико-математические модели всех видов ресурсов, основанных на исследовании и установлении зависимостей типа «ресурсы – параметр».

5. Сформулирована трехуровневая парадигма безопасности персонала при строительстве транспортных кластеров.

6. Научно обоснованно и определена численность ремонтного персонала с учетом риска травмирования работников как превентивного элемента безопасности.

7. Разработан комплекс решений и рекомендаций по повышению безопасности труда приоритетных профессий при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

Сформулированные в работе Донцовым С.А. научные результаты исследованы с достаточной глубиной проработки.

Достоверность выносимых на защиту положений и полученных в работе результатов подтверждается корректным применением теории планирования эксперимента, теории вероятностей, методов статистической обработки результатов экспериментальных исследований, сетевых графических моделей, а также введением автором достаточно корректных допущений в представленных в диссертации научных разработках.

4. Практическая и научная значимость

Практическая и научная ценность работы не вызывает сомнений. Выявленные автором зависимости и разработанные на их основе концепции, модели, методы и методики позволяют научно обосновать предложенную автором концепцию обеспечения безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

Основные теоретические и прикладные результаты диссертационного исследования регулярно публиковались автором лично и в соавторстве на протяжении 2010-2025 годов. За этот период было опубликовано более 70 работ, в том числе 7 монографий, 24 статьи в научных изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Практическая значимость результатов исследования заключается в совокупности эффективных решений для обеспечения безопасности труда и постоянного совершенствования системы управления охраной труда, которые могут применяться на предприятиях и организациях транспортного строительства, а также в смежных отраслях и предприятиях, в проектных организациях, в консалтинговых организациях по охране труда.

Результаты диссертационной работы внедрены в производственную деятельность холдинга ОАО «РЖД». Донцовым С.А. разработаны 11 нормативных документов.

Результаты диссертационного исследования также применяются для актуализации и развития отдельных дисциплин в учебном процессе в ФГБОУ ВО Санкт-Петербургском государственном технологическом институте (техническом университете)».

5. Замечания и дискуссионные вопросы

Несмотря на высокую научную и практическую значимость проведенного диссертационного исследования, по автореферату имеются замечания:

1. Во второй главе «Ранжирование воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве ТПК» соискателем анализировались и исследовались результаты производственного контроля условий труда на рабочих местах. Был ли учтен особый контроль за видами деятельности с вредными условиями труда согласно приложения №1 к СП 2.2.4285-26 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям

труда», а именно: п.VI «Производство асфальтобетонных смесей»; п.XXVI «Производство строительных материалов и конструкций»?
2. В тексте автореферата необходимо было привести границы возможностей использования активных и пассивных RFID-меток на строительной площадке для работников различной специализации.

6.Заключение о соответствии диссертационной работы критериям положения о присуждении ученых степеней

Содержание автореферата соответствует п. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 паспорта научной специальности 2.10.3. «Безопасность труда», в частности:

– п.1. Разработка научно обоснованных методов анализа и прогнозирования параметров состояния производственной среды, опасных ситуаций и опасных зон.

– п.3. Разработка методов и систем контроля, оценки и нормирования опасных и вредных факторов производства, автоматизированных систем сигнализации об опасностях.

– п.4. Развитие методологии управления профессиональными рисками, обоснование критериев и социально приемлемых уровней риска, разработка методов оценки и способов снижения профессионального риска на объектах.

– п.5. Разработка научно обоснованных методов учета, анализа, прогноза и оценки социально-экономических последствий аварийности, производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

– п.6. Разработка научных основ, установление области рационального применения и оптимизация способов, систем и средств коллективной и индивидуальной защиты работников от воздействия вредных и опасных факторов.

– п.7. Оценка эффективности функционирования систем управления охраной труда на предприятиях и разработка научно обоснованных подходов для ее повышения, создание информационных систем для автоматизации задач обеспечения безопасности труда.

– п.10. Совершенствование методов обеспечения безопасности при техническом обслуживании, предремонтной подготовке, ремонте и эксплуатации технических средств, оборудования и сооружений объектов. Повышение надежности оборудования объектов защиты.

– п.11. Разработка научных основ создания нормативной документации по безопасности труда и управлению профессиональными рисками.

Диссертация Донцова С.А. **является завершённой научно-квалификационной работой**, в которой обосновано применения новых для дорожно-строительной индустрии научно-методологических подходов и методов, позволяющих решить важную народно-хозяйственную проблему, связанную с необходимостью развития и совершенствования системы безопасности труда и управления охраной труда.

Научно обоснованы технические, технологические и экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие строительной отрасли страны.

По актуальности, научной новизне, практической значимости, объему выполненных исследований диссертация **соответствует требованиям** пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в действующей редакции), предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор, Донцов Сергей Александрович, **заслуживает присуждения** ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3. – Безопасность труда.

Доктор технических наук (специальность 05.14.04 – «Промышленная теплоэнергетика»), профессор, заведующий кафедрой «инфраструктурных теплоэнергетических систем» ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

_____ Зайцев Олег Николаевич

Тел. +7 (4712) 22-26-06; e-mail: zon0719@yandex.ru
Адрес: 305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94, ЮЗГУ, кафедра: ауд. Г-613

Организация: ФГБОУ ВО «Юго-западный государственный университет»
«01» 10 2026 г.

Я, Зайцев Олег Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

_____(Зайцев О.Н.)

Подпись О.Н. Зайцева
удостоверяю
Специалист по кадрам