

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации ДОНЦОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
на тему: «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве
транспортно-пересадочных кластеров», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук
по специальности 2.10.3. «Безопасность труда»

Развитость и безопасность городской транспортной инфраструктуры являются важнейшим элементом технологичности, комфорта и экономического благополучия мегаполиса. Центральным элементом городской транспортной инфраструктуры являются транспортно-пересадочные узлы и кластеры, позволяющие оптимизировать транспортные и людские потоки.

Актуальность тематики проведенного диссертационного исследования подтверждается исключительной важностью сохранения жизни и здоровья работающих в строительной индустрии, особенно в условиях кадрового дефицита и постоянного ужесточения санитарно-гигиенических норм в области безопасности труда.

Строительство транспортной инфраструктуры в мегаполисе является достаточно сложной инженерной и техносферной задачей. Это объясняется ограниченным пространством, интеграцией различных видов транспорта, плотностью городской застройки, наличием значительного количества инженерных коммуникаций, обилием строительных, дорожных и тяжелых путевых машин, сырья, материалов и работников различной специализации, в том числе из подрядных организаций. В этих непростых условиях необходимо соблюсти в полной мере государственные нормативные требования охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности.

Согласно Указа Президента РФ от 07.05.2024 N 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» сохранение населения, укрепление здоровья, комфортная и безопасная среда для жизни, экологическое благополучие, устойчивая и динамичная экономика, технологическое лидерство определены национальными целями развития Российской Федерации.

Необходимость создания концептуальных основ безопасности труда при строительстве указанных объектов не вызывает сомнения.

Целью проведенного диссертационного исследования явилась разработка теоретических, методологических и практических положений по созданию концептуальных основ безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров (ТПК).

Для достижения поставленной цели соискателем последовательно были решены задачи по:

1. Проведению аналитического обзора проблемы обеспечения безопасности труда при строительстве ТПК; изучению видов, структуры и причин

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 81-269-30
от 24.09.2026г.

производственного травматизма на производствах, участвующих в создании объектов транспортного строительства, с учетом используемой строительной техники.

2. Ранжированию воздействия опасных и вредных производственных факторов (ОВПФ) на персонал при строительстве ТПК при помощи математической модели значимости воздействия факторов и натурных исследований.

3. Разработке методик оценки и созданию требований к рабочим местам основных профессий, задействованных в технологических операциях строительства, созданию прогрессивных организационно-управленческих инструментов по снижению производственного травматизма.

4. Разработке теоретических положений концептуальной безопасности труда при строительстве ТПК, включающих:

- методику прогнозирования и моделирования затрат на инновационные системы безопасности;
- обобщенный количественный анализ безопасности с созданием типового модуля;
- интегральную оценку профессиональных рисков и риска смертельного травмирования персонала;
- расчет необходимой численности работников с учетом факторов риска;
- усовершенствованные методы оценки ущерба от несчастных случаев на производстве.

5. Разработке рекомендаций по повышению безопасности труда приоритетных профессий при строительстве ТПК с учетом выявленных основных ОВПФ.

Теоретическая значимость результатов исследования определяется актуальностью поставленной цели и задач и заключается в том, что сформулированные в диссертации положения дополняют теоретические и методологические основы создания концепции безопасности труда в сфере транспортного строительства.

В рамках диссертации обоснована целесообразность применения новых для отрасли транспортного строительства научно-методологических подходов и методов, позволяющих решить важную народно-хозяйственную проблему, связанную с необходимостью развития и совершенствования системы охраны труда. Научно обоснованы технические, технологические и экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие строительной отрасли страны.

Практическая значимость результатов исследования заключается в совокупности эффективных решений для обеспечения безопасности труда и постоянного совершенствования системы охраны труда в транспортном строительстве, которые могут применяться на предприятиях и организациях транспортного строительства.

Результаты исследований нашли отражение при разработке СТО, регламентов, методик, которые внедрены в производственную деятельность национального железнодорожного перевозчика ОАО «РЖД».

Автореферат диссертации С.А. Донцова является результатом 20-летних исследований, основанных на научно-теоретических построениях, на практической работе с различными проектными организациями, на полигонах автомобильных и железных дорог, транспортных развязках, территориях городской инфраструктуры и зонах жилой застройки; на выполнении НИР, в том числе при проведении натурных экспериментов.

Постановка задач исследований, разработка логики исследований, обобщение материала, теоретические разработки, выводы, защищаемые положения и апробация результатов исследования принадлежат соискателю.

Основные теоретические и прикладные результаты диссертационного исследования регулярно публиковались соискателем. С.А. Донцовым было опубликовано более 70 работ, в том числе 7 монографий, 24 статьи в научных изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации (включая 15 статей по специальности 2.10.3. «Безопасность труда»), 11 НИР.

Из текста автореферата не ясно:

1. Исходя из каких соображений соискателем при разработке математической модели значимости воздействия опасных и вредных производственных факторов на работников при строительстве транспортно-пересадочных кластеров был применен метод ранговой корреляции?

2. Каким образом в разработанной модели проводилась оценка объективности полученных экспериментальных данных?

Указанные замечания носят уточняющий и дискуссионный характер, не снижают ценности и не ставят под сомнение достоверность проведенных исследований, научную новизну и практическую значимость.

На основании анализа текста автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа Донцова С.А. на тему: «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров» является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне на актуальную тему, обладающей научной новизной, теоретической и практической ценностью, в которой научно обоснованы новые научно-методологические подходы и методы, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие отрасли транспортного строительства страны.

Содержание автореферата диссертации соответствует п. 1, 3, 4, 5, 7, 10, 11 паспорта научной специальности 2.10.3. «Безопасность труда», а именно:

- п.1. Разработка научно обоснованных методов анализа и прогнозирования параметров состояния производственной среды, опасных ситуаций и опасных зон.

- п.3. Разработка методов и систем контроля, оценки и нормирования опасных и вредных факторов производства, автоматизированных систем

сигнализации об опасностях.

– п.4. Развитие методологии управления профессиональными рисками, обоснование критериев и социально приемлемых уровней риска, разработка методов оценки и способов снижения профессионального риска на объектах.

– п.5. Разработка научно обоснованных методов учета, анализа, прогноза и оценки социально-экономических последствий аварийности, производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

– п.7. Оценка эффективности функционирования систем управления охраной труда на предприятиях и разработка научно обоснованных подходов для ее повышения, создание информационных систем для автоматизации задач обеспечения безопасности труда.

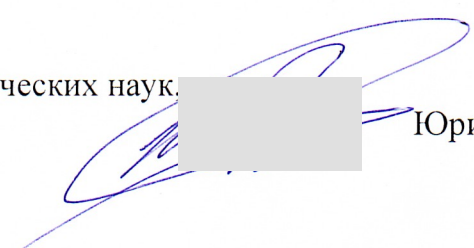
– п.10. Совершенствование методов обеспечения безопасности при техническом обслуживании, предремонтной подготовке, ремонте и эксплуатации технических средств, оборудования и сооружений объектов. Повышение надежности оборудования объектов защиты.

– п.11. Разработка научных основ создания нормативной документации по безопасности труда и управлению профессиональными рисками.

Считаю, что по актуальности, научной новизне, практической значимости и объему выполненных исследований диссертация соответствует требованиям п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в действующей редакции), предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор, Донцов Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3. – «Безопасность труда».

Главный научный сотрудник 1 научно-исследовательского центра
Государственного научного центра Российской Федерации «Всероссийский
научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и
чрезвычайных ситуаций МЧС России» (федеральный центр науки и высоких
технологий)

доктор физико-математических наук,
профессор



Юрий Витальевич Прус

15 сентября 2026 г.

Контактные данные:
e-mail: prus.y@gubkin.ru;
+7 926-447-06-41.

Адрес организации:
ГНЦ РФ ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)
121352, г Москва,
ул Давыдовская, д. 7
e-mail: vniigochs@vniigochs.ru,
+7 (495) 287-73-05.

Я, Прус Юрий Витальевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 24.2.272.02 и их дальнейшую обработку.



Подпись главного научного сотрудника ИНИЦ Юрия Витальевича Пруса удостоверяю:

Начальник отдела кадров
ГНЦ РФ ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ)



А.Г. Чернякова

19 сентября 2026 г.