

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Донцова Сергея Александровича на тему «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3 – «Безопасность труда»

Проблема концептуальных основ безопасности труда приобрела особое значение с начала XXI века и особенно последнее десятилетие. Это связано как с общей глобальной тенденцией гуманизации общества, «возрастанием цены человеческой жизни», так и с усилением конкуренции за рабочую силу, человеческий производственный ресурс между многими отраслями. В развитых экономиках мира лимитирующим фактором развития становится фактор обеспеченности трудовыми ресурсами.

Направление диссертационного исследования, выбранное Донцовым С.А., представляется обоснованным и своевременным. Большинство отечественных экспертов в нашей стране признают, что стимулятором, «драйвером» ожидаемого быстрого экономического роста в нашей стране выступают совместно транспортная и строительная отрасли, в том числе новые перспективные совместные объекты и проекты.

Выбранное направление безусловно актуально, так как, по-видимому, не существует концепции безопасности транспортно-пересадочного кластера, как специального инфраструктурного объекта, который объединяет разные виды транспорта (метро, автобусы, поезда, трамваи) в мегаполисах и больших городах, с широких позиций и с учетом большинства влияющих на безопасность факторов.

К решению этой важной и перспективной задачи Донцов С.А. подошел с системных позиций, решил целый комплекс взаимосвязанных задач, среди них:

1. Ранжирование воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве ТПК.
2. Математическое моделирование и оценка значимости опасных и вредных производственных факторов по сумме рангов в порядке их приоритетности.
3. Натурные измерения приоритетных опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах операторов 35 видов (типов) строительно-дорожных

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 21-26а-39
от 06.10 2026г.

и тяжелых путевых машин.

4. Совершенствование СУОТ - системы управления охраной труда предприятий транспортного строительства.
5. Математическая модель прогнозирования инноваций в обеспечении безопасности труда при строительстве кластеров.
6. Методика интегральной оценки профессиональных рисков работников.

Научные положения диссертационного исследования вполне обоснованы и достоверны, что подтверждается как глубокой теоретической проработкой, так и результатами практического применения. Проведены широкая апробация и внедрение результатов исследования, доложены и обсуждены на 20 международных, 5 всероссийских и 3 региональных конференциях; опубликовано более 70 работ, в том числе 7 монографий, 24 статьи в научных изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации (включая 15 статей по специальности 2.10.3 Безопасность труда). Оценивая обширную публикационную активность соискателя, можно увидеть широкий диапазон направлений «охрана труда – безопасность – труда – экологическая безопасность – устойчивое развитие», что имеет как положительные стороны, так и иногда уводящие от главной цели.

Анализ текста автореферата позволяет заключить, что результаты работы отражают достигнутую цель и выполненные задачи исследования. Из автореферата непреложно следует, что диссертационное исследование обладает научной новизной и отражает запросы практики. При общей положительной оценке следует отметить ряд замечаний и вопросов: I) по содержанию:

1. С. 4: «...в строительной индустрии наибольшее значение приходится... специализированные строительные работы – 29.27%» - Вряд ли возможно получить и уместна такая точность статистического учета.
2. С. 14 – Как оценивалось «Качество обучения по охране труда»?
3. С. 22 - По таблице 3: А) Обычные в Российской Федерации «загрязняющие вещества» (ЗВ) зачем-то названы «поллютантами», что в профессиональном и этическом смысле вредная ошибка.

Б) Приведены «усредненные концентрации...», что, конечно, методологически неверно. Информативными величинами являются: либо кратности превышения ПДК, либо величина превышения ПДК, поскольку сами по себе абсолютные значения лишь протокольные выписки и информации о цели исследования не несут.

4. Какие из теоретических результатов и практических разработок автор мог бы рекомендовать для применения на транспорте (в том числе железнодорожном), а какие – в транспортном строительстве?

II) по оформлению:

1. С. 15: Нумерация формул (5) сдвинулась из правого поля в центр страницы.
2. С. 23 и 24: «СанПин 1.2.3685-21» - опечатка.

В целом из анализа содержания автореферата следует вывод, что с диссертационная работа на тему «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров» соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 года, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Донцов Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3 – «Безопасность труда»

Медведев Владимир Ильич,

Россия, Доктор технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

25.09.2026

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС), 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191
Сайт: <http://www.stu.ru>; 7(383)328-04-86, элек. почта: public@stu.ru

Подпись Медведева В.И. заверяю:
Начальник ОД УКД СГУПС

Третьякова Ольга Анатольевна

