

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
ДОНЦОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
на тему: «Концептуальные основы безопасности труда при строительстве
транспортно-пересадочных кластеров»,
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.10.3. – Безопасность труда

В настоящее время строительство является одной из самых опасных отраслей. На стройплощадках происходит высокий процент несчастных случаев, в том числе со смертельным исходом. Также нередки случаи профессиональных заболеваний из-за наличия вредных веществ в области рабочей зоны, аэрозолей преимущественно фиброгенного действия, высоких уровней шума и вибрации. Ситуация усугубляется человеческим фактором – высокой текучестью кадров, привлечением мало квалифицированных рабочих-мигрантов и т.п. Автором в качестве объекта исследований выбрана система управления охраной труда при строительстве транспортно-пересадочных узлов и кластеров (ТПК), которые являются сложными объектами, объединяющими значительное количество транспортных, инженерных, социальных, коммерческих и иных сооружений на ограниченной площади, что приводит к усложнению вопросов обеспечения безопасности.

Поэтому тематика работы, посвященной безопасности труда при строительстве ТПК, несомненно является актуальной.

Научная новизна, заключающаяся в создании стратегии безопасности, методологической платформы для проведения исследования воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал, разработке рекомендаций и решений, учитывающих характеристику, особенности и специфику рабочих мест, прогнозных экономико-математических моделей всех видов ресурсов, формировании трехуровневой парадигмы безопасности персонала при строительстве ТПК, обосновании численности ремонтного персонала с учетом риска травмирования работников как превентивного элемента безопасности и предложения комплекса решений и рекомендаций по повышению безопасности труда приоритетных профессий, не вызывает сомнений.

Также несомненна практическая и научная ценность работы. Выявленные автором зависимости и разработанные на их основе концепции, модели, методы и методики позволяют научно обосновать предложенную автором концепцию обеспечения безопасности труда при строительстве ТПК. Практическая значимость результатов исследования заключается в совокупности эффективных решений для обеспечения безопасности труда и постоянного совершенствования системы управления охраной труда, которые могут применяться на предприятиях и организациях транспортного строительства, а также на предприятиях ряда других отраслей.

Замечания по содержанию автореферата:

- 1) Стр. 14 «С целью выяснения реального положения условий труда на строительной площадке была разработана оценочная анкета, включающая семь вопросов, а работникам 25 различных профессий...», далее на основе обработки результатов анкетирования сформирована «Таблица 1 – Матрица преобразованных рангов воздействия ОВПФ на работников при строительстве ТПК». Однако субъективные ощущения воздействия вредных факторов на персонал не всегда объективно отражают реальную опасность от их воздействия;
- 2) Одной из основных причин несчастных случаев является недостаточный контроль за ходом производства работ. Из содержания автореферата не ясно,

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 11-16а-19
от 24.09 2016 г.

использовалось ли данное положение при разработке концепции безопасности и формировании других результатов исследований.

Однако данные замечания не являются существенными и не умаляют значимость представленной работы.

Содержание автореферата соответствует п. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 паспорта научной специальности 2.10.3. «Безопасность труда».

Диссертация Донцова С.А. является завершённой научно-квалификационной работой, в которой обосновано применения новых для дорожно-строительной индустрии научно-методологических подходов и методов, позволяющих решить важную народно-хозяйственную проблему, связанную с необходимостью развития и совершенствования системы безопасности труда и управления охраной труда.

По актуальности, научной новизне, практической значимости, объёму выполненных исследований диссертация соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в действующей редакции), предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор, Донцов Сергей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3. – Безопасность труда.

Яговкин Николай Германович,
профессор кафедры «Техносферная безопасность и управление качеством» ФГБОУ ВО «СамГТУ», доктор технических наук (специальность 05.13.01 «Системный анализ, управление, обработка информации»), профессор (по кафедре «Безопасность жизнедеятельности»)
тел. (846) 332-42-30, эл. почта: bjd@list.ru

Н.Г.Яговкин

« 16 » 09 2026г.

Я, Яговкин Николай Германович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Н.Г.Яговкин

« 16 » 09 2026г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

Адрес: 443100, РФ, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 244, Главный корпус
Тел. (846)278-43-11, Эл. почта: rector@samgtu.ru, Сайт: <https://samgtu.ru/>

Подпись Яговкина Н.Г. удостоверяю

Секретарь Ученого совета

Ю.А.Малиновская

