

ОТЗЫВ
НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ
ДОНЦОВА СЕРГЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА
на тему: «Концептуальные основы безопасности труда при
строительстве транспортно-пересадочных кластеров»,
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.10.3 – Безопасность труда

Актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений и обусловлена высоким уровнем производственного травматизма и профессиональных заболеваний, сложными условиями труда работников в сфере транспортного строительства. В условиях кадрового дефицита в строительной индустрии, обновления транспортной инфраструктуры страны и проведения специальной военной операции снижение уровня профессиональных рисков, количества несчастных случаев и профессиональных заболеваний путем создания и обеспечения безопасных условий труда персонала является весьма насущной научной проблемой.

Несмотря на значительное количество научных публикаций, проработанность различных вопросов охраны и безопасности труда остается недостаточной.

Диссертационная работа С.А. Донцова решает эту проблему за счет разработки теоретических, методологических и практических положений по созданию концептуальных основ безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

Для достижение поставленной цели в работе соискателем были решены **следующие задачи:**

1. Выполнен аналитический обзор проблемы обеспечения безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров; изучены виды, структура и причины производственного травматизма на производствах, участвующих в создании объектов транспортного строительства с учетом используемой строительной техники.

2. Осуществлено ранжирование воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве транспортно-пересадочных кластеров при помощи математической модели значимости воздействия опасных и вредных производственных факторов (ОВПФ) и натурных исследований.

3. Разработана методика оценки и сформулированы требования к рабочим местам основных профессий, задействованных в технологических операциях строительства; предложены прогрессивные организационно-управленческие инструменты по снижению производственного травматизма.

4. Разработаны теоретические положения концептуальной безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

5. Разработаны рекомендации по повышению безопасности труда приоритетных профессий при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

Научная новизна полученных результатов исследования заключается в разработке, дополнении и уточнении теоретических, методологических и практических положений, сформированных на основе комплекса моделей и решений, а именно:

1. Дополнен теоретический базис исследования, включающий основные определения, положения и требования, определяющие сущность и содержание безопасности труда для строительных организаций при создании транспортно-пересадочных кластеров. Предложена стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента, используемая как для профилактики вредностей и опасностей на рабочих местах предприятий транспортного строительства, так и для повышения эффективности существующей системы управления охраной труда.

2. Сформирована и научно обоснована методологическая платформа для проведения исследования воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при строительстве транспортно-пересадочных кластеров. Обоснована необходимость проведения натурных (полевых) исследований труда операторов большого количества строительных, дорожных и тяжелых путевых машин, а также сопутствующих дорожных и строительных профессий.

3. Разработаны и научно обоснованы рекомендации и решения по совершенствованию системы управления охраной труда предприятий транспортного строительства.

4. Разработаны, предложены и сформулированы элементы концептуальных основ безопасности труда при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

5. Научно обоснован комплекс решений и рекомендаций по повышению безопасности труда приоритетных профессий при строительстве транспортно-пересадочных кластеров.

Основные теоретические и прикладные результаты диссертационного исследования регулярно публиковались автором лично и в соавторстве на протяжении 2010-2025 годов. За этот период было опубликовано более 70 работ, в том числе 7 монографий, 24 статьи в научных изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации (включая 15 статей по специальности 2.10.3 Безопасность труда), 11 НИР плана НТР ОАО «РЖД».

Практическая значимость результатов исследования заключается в совокупности эффективных решений для обеспечения безопасности труда и постоянного совершенствования системы охраны труда в транспортном строительстве, которые могут применяться на предприятиях и организациях транспортного строительства, смежных отраслях и предприятиях, проектных организациях, консалтинговых организациях по охране труда,

Результаты диссертационной работы внедрены в производственную деятельность компании ОАО «РЖД». Донцовым С.А. разработаны 11 нормативных документов.

Все поставленные в исследовании задачи решены в полном объеме. Судя по автореферату, диссертация имеет логически четко выстроенную структуру, написана научным языком, отличается высокой степенью проработки теоретической базы и экспериментальной части.

Несмотря на высокую научную и практическую значимость проведенного диссертационного исследования, представляется возможным предложить некоторые улучшения:

1. На странице 23 автореферата в таблице 3 приведены усредненные концентрации загрязнителей (оксида углерода, диоксида азота, углеводородов, непредельных углеводородов, акролеина) в кабине операторов по серии опытов. Не совсем ясно, измерения выбросов газов и частиц осуществлялись на испытательных стендах (согласно ГОСТ ISO 8178-1-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 1. Измерение выбросов газов и частиц на испытательных стендах») или в условиях эксплуатации (согласно ГОСТ ISO 8178-2-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 2. Измерение выбросов газов и частиц в условиях эксплуатации»)?

2. На страницах 38-40 автореферата необходимо было более подробно изложить рекомендуемый комплекс решений по снижению показателей напряженности труда, включающий в себя применение:

- искусственного интеллекта для совершенствования технологических процессов;
- радиочастотной идентификации (RFID-меток);
- «умных» СИЗ с элементами аналитики.

Содержание диссертации **соответствует** п. 1-12 паспорта специальности 2.10.3 Безопасность труда, а именно:

- п.1. Разработка научно обоснованных методов анализа и прогнозирования параметров состояния производственной среды, опасных ситуаций и опасных зон.
- п.2 Изучение физических, химических, биологических и социально-экономических процессов, определяющих условия труда, установление взаимосвязей с вредными и опасными факторами производственной среды.
- п.3. Разработка методов и систем контроля, оценки и нормирования опасных и вредных факторов производства, автоматизированных систем сигнализации об опасностях.
- п.4. Развитие методологии управления профессиональными рисками, обоснование критериев и социально приемлемых уровней риска, разработка методов оценки и способов снижения профессионального риска на объектах.

– п.5. Разработка научно обоснованных методов учета, анализа, прогноза и оценки социально-экономических последствий аварийности, производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

– п.6. Разработка научных основ, установление области рационального применения и оптимизация способов, систем и средств коллективной и индивидуальной защиты работников от воздействия вредных и опасных факторов.

– п.7. Оценка эффективности функционирования систем управления охраной труда на предприятиях и разработка научно обоснованных подходов для ее повышения, создание информационных систем для автоматизации задач обеспечения безопасности труда.

– п.8. Исследование человеческого фактора в системе человек – техническая система – производственная среда с целью повышения безопасности труда.

– п.9. Разработка методов определения профессиональной пригодности и компетентности работников, занятых на опасных, вредных работах и на работах, требующих повышенного внимания, быстрой реакции и высокой ответственности.

– п.10. Совершенствование методов обеспечения безопасности при техническом обслуживании, предремонтной подготовке, ремонте и эксплуатации технических средств, оборудования и сооружений объектов. Повышение надежности оборудования объектов защиты.

– п.11. Разработка научных основ создания нормативной документации по безопасности труда и управлению профессиональными рисками.

– п.12. Разработка и совершенствование методологии осуществления государственного надзора, производственного и общественного контроля за соблюдением требований охраны труда на объектах.

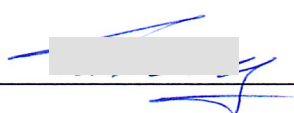
Диссертация Донцова С.А. является завершённой научно-квалификационной работой, в которой обосновано применения новых для дорожно-строительной индустрии научно-методологических подходов и методов, позволяющих решить важную народно-хозяйственную проблему, связанную с необходимостью развития и совершенствования системы безопасности труда и управления охраной труда. Научно обоснованы технические, технологические и

экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие строительной отрасли страны.

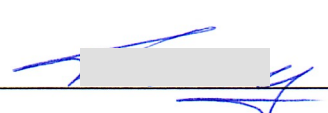
По актуальности, научной новизне, практической значимости, объему выполненных исследований диссертация **соответствует требованиям** пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (в действующей редакции), предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор, Донцов Сергей Александрович, **заслуживает присуждения** ученой степени доктора технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда.

Отзыв подготовил проректор по научной и инновационной деятельности, заведующий кафедрой «Транспортно-технологические машины и сервис» ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет».

Доктор технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины») (05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»).


Тихомиров Петр Викторович

Я, Тихомиров Петр Викторович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

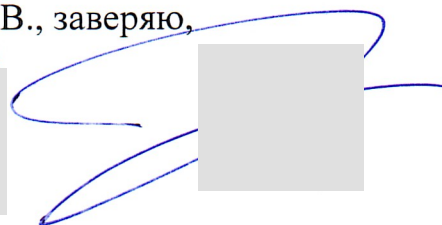


«21» августа 2026 г.

ФГБОУ ВО «БГИТУ»
241037 г. Брянск, проспект Станке Димитрова, 3
E-mail: vtichomirov@mail.ru
Тел.: +7 (4832) 74-60-08

Подпись Тихомирова, П.В., заверяю,
Ректор БГИТУ





В.А. Егорушкин