

## **Требования к оформлению материалов**

Имя файла должно начинаться с фамилии и инициалов и включать краткое название статьи (не более 4 слов) Формат файла: \* doc, \* docx.

**Пример:** [Аникина В.Д.\_Конструкция многоходовой камеры сгорания.doc]

**Объем от 3 до 6 страниц печатного текста (включая рисунки, таблицы, библиографический список), шрифт Times New Roman 9 pt, одинарный межстрочный интервал, абзацный отступ – 0,63 см, межбуквенный и междусловный интервал – нормальный, перенос слов не допускается, номера страниц не указываются.**

**УДК (Times New Roman 9 (обязательно) располагается в верхнем левом углу материалов тезисов доклада (статьи) (УДК можно найти: <https://teacode.com/online/udc/>)**

**НАЗВАНИЕ СТАТЬИ, НЕ БОЛЕЕ 12 СЛОВ  
ПО ЦЕНТРУ ШРИФТ TIMES NEW ROMAN 9 pt, ЗАГЛАВНЫЕ БУКВЫ,  
ПОЛУЖИРНЫЙ**

**И.О. Фамилия<sup>1</sup>, И.О. Фамилия<sup>2</sup>, не более 4 авторов  
(шрифт Times New Roman 9 pt, по центру, полуширинный)**

<sup>1</sup>Наименование организации

<sup>2</sup>Наименование иной организации

**Рисунки** оформляются по тексту с расширением \*.jpg в черно-белых тонах, подрисуночные подписи набираются шрифтом 8 pt, в центре под рисунком без точки в конце. Рисунки обозначаются в тексте как **рис. 1, рис. 2** и т. д. и размещаются в тексте по мере их упоминания Необходимо отступить одну строку от текста перед рисунком и после названия.

**Формулы** должны быть набраны в редакторе формул Microsoft Equation.

**Таблицы** должны быть последовательно пронумерованы по тексту как Таблица 1, Таблица 2 и т. д. Слово «Таблица», номер, наименование таблицы набираются с выравниванием влево без абзацного отступа **шрифтом 8**.

Таблица 1 – Название таблицы


**Научный руководитель** – (уч.степень, уч.звание - при наличии) И. О. Фамилия (для студентов обязательно указать).

**Библиографический список** набирается **шрифтом 8 pt**, размещается в конце статьи и включают не менее 3 источников. Источники нумеруются по мере цитирования, т. е. начиная с первого, и заключаются в тексте в квадратные скобки [1]. При оформлении Библиографического списка следует пользоваться ГОСТ Р 7.0.5-2008

## **ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ**

↑  
2,5 см  
↓

УДК 661.961.62

### **КОНСТРУКЦИЯ МНОГОХОДОВОЙ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОГО РЕАКТОРА**

**A.A. Иванов<sup>1</sup>, В. Е. Петров<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>. Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова

<sup>2</sup>. АО «ОДК-Климов»

На сегодняшний день все более широкое применение находят такие источники электрической энергии, как топливные элементы на водороде. В авиации водород-воздушные топливные элементы уже применяются на ряде беспилотных летательных аппаратов (ЛА), малоразмерных самолетов и на различных конфигурациях мультикоптеров [1,2].

Использование новых моделей водород-воздушных топливных элементов позволяет значительно увеличить время беспрерывного полета ЛА, а также применять их в разнообразных климатических условиях, в том числе – на крайнем севере, без снижения эффективности. Одна из проблем использования таких ЛА – отсутствие развитой инфраструктуры производства, хранения и поставки водорода потребителям, находящимся в областях, удаленных от промышленных центров. Для

обслуживания ЛА в такой местности в БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова была разработана принципиальная схема и конструктивные узлы для малоразмерной установки получения водорода [3]. Продуктовый водород пригоден для топливных элементов, а установка является базовой системой для создания мобильного заправочного комплекса ЛА. Далее была поставлена цель совершенствования разработанных узлов, а среди основных задач выделено снижение массы и габаритов технологического оборудования [4].

Для решения данной проблемы была предложена конструкция многоходового ВТР, являющегося развитием известной конструкции по патенту RU №2521377 С2, представленной на рис.1.

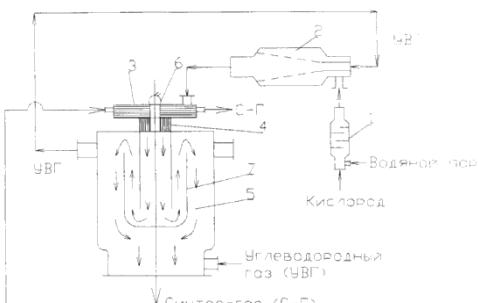


Рис. 1 Конструкция многоходовой КС по патенту RU №2521377 С2

...

...

Принципиальная схема предлагаемой конструкции в двухходовом варианте представлена на рис. 2 [6].

На данный момент поставлена задача разработки математической модели для проведения расчетов внутрикамерных процессов и последующего проектирования конструкции многоходовых ВТР, с количеством ходов два и более.

**Научный руководитель – к.т.н., доцент А.Н. Сидоров**

#### Библиографический список

1. Ализар А. Российский октакоптер на водороде установил мировой рекорд по длительности полета: 3 часа 10 минут [Электронный ресурс] // Geektimes; URL: <https://geektimes.ru/post/274755/> (дата обращения: 31.03.2018).
2. Полов М. Первый водородный // Облако. 2017. №2 (03). С. 27 – 28.
3. ..
4. ..
5. ..
6. Аникина В. Д., Савченко Г. Б. Результаты анализа алгоритма проектирования установки получения водородсодержащего газа для топливных элементов // Материалы III Общероссийской МНТК «Старт-2017». СПб: БГТУ «Военмех», 2011. С. 24 – 27.

