

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.272.02,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БАЛТИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
«ВОЕНМЕХ» ИМ. Д.Ф. УСТИНОВА»
(МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ)
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от **20.03.2025 №4**

О присуждении Фиеву Константину Павловичу, гражданину РФ, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов» по специальности 1.3.7 Акустика принята к защите 27.12.2024, протокол №11 диссертационным советом 24.2.272.02 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования (ФГБОУ ВО) «Балтийский государственный технический университет (БГТУ) «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова», Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 190005, г. Санкт-Петербург, 1-ая Красноармейская ул., д.1, Приказ Минобрнауки России о создании совета № 2289/нк от 12.12.2023 г., с частичными изменениями в составе совета Приказ Минобрнауки России о частичных изменениях № 1017/нк от 22.10.2024 г..

Соискатель Фиев Константин Павлович, 1993 года рождения.

В 2015 г. окончил БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова по направлению подготовки бакалавриата 20.03.01 «Техносферная безопасность».

В 2017 г. окончил БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова по направлению подготовки магистратуры 20.04.01 «Техносферная безопасность»,

В 2022 г. завершил обучение и сдал кандидатские экзамены в очной аспирантуре по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению подготовки 20.06.01 «Техносферная безопасность», в 2024 году получена справка о сдаче кандидатских экзаменов, в том числе по специальности 1.3.7 Акустика.

С 2020 г. по настоящее время преподает на кафедре «Экология и производственная безопасность».

Фиев Константин Павлович постоянно повышает свой научно-технический уровень. Все теоретические, экспериментальные и практические результаты диссертационной работы выполнены автором самостоятельно. Научные исследования, изложенные в диссертации, позволяют проводить контроль, оценку и снижение авиационного шума вблизи аэропортов.

Диссертация выполнена на кафедре «Экология и производственная

безопасность» (Е5) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова».

Научный руководитель - доктор технических наук, доцент, профессор кафедры Е5 «Экология и производственная безопасность» БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д. Ф. Устинова, Тюрина Наталья Васильевна.

Официальные оппоненты:

Элькин Юрий Иосифович, доктор технических наук, профессор кафедры «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», г. Москва;

Васильев Вадим Александрович, кандидат технических наук, главный специалист ООО «Институт Гипроникель», г. Санкт-Петербург
дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное учреждение «Научно-исследовательский институт строительной физики Российской академии архитектуры и строительных наук» (НИИСФ РААСН), г. Москва, в своем положительном заключении, подписанном Цукерниковым Ильей Евсеевичем, доктором технических наук, главным научным сотрудником лаборатории №34 «Защита зданий от вибрации и структурного шума», указала, что диссертация выполнена на актуальную тему, **отметила новизну и практическую значимость** основных научных положений, выводов и результатов работы. Сделала вывод, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, имеет большое научно-техническое значение, соответствует требованиям, изложенным в п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» предъявляемым к кандидатской диссертации, а ее автор, Фиев Константин Павлович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика (диссертация, автореферат и отзыв на диссертацию рассмотрены и одобрены на заседании научно-технического совета ФГБУ «Научно-исследовательский институт строительной физики Российской академии архитектуры и строительных наук»).

Соискатель имеет 7 научных опубликованных работ по теме диссертации общим объемом 63 стр. (авторский вклад 35 стр., что соответствует 55 %, в журналах по специальности 1.3.7 (Акустика) – 5, из них 4 работ включенных в перечень изданий, рекомендованных ВАК, а также 1 статья, входящая в международную базу цитирования Scopus – общим объемом 5 стр. (авторский вклад 1,25 стр., что составляет 25%).

Научные работы автора посвящены решению актуальной научно-технической задачи контроля, оценки и снижения авиационного шума вблизи аэропортов.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации, опубликованные в рецензируемых научных журналах:

Перечень ВАК:

1. Фиев, К.П. Учет погрешностей при построении карт шума / М.В. Буторина, А.В. Осетров, В.В. Светлов, К.П. Фиев // Noise Theory and Practice. – 2020. – Т. 6, №4. – с. 81-89.
2. Фиев, К.П. Мониторинг авиационного шума и выявление типов воздушных судов, оказывающих воздействие на селитебную территорию, вблизи аэропорта/ К.П. Фиев // Noise Theory and Practice. – 2021. – Т. 7 №2. – с. 139-150.
3. Фиев, К. П. Характер снижения авиационного шума с увеличением расстояния от летательного аппарата / К.П. Фиев, Н.И. Иванов, Н.В. Тюрина // Noise Theory and Practice. – 2024. – Т. 10 №2. – с. 88-100.
4. Фиев, К.П. Расчет и исследование экранирующего эффекта сооружений при разбеге самолетов гражданской авиации / К.П. Фиев, М.В. Буторина, Н.В. Тюрина // Noise Theory and Practice. – 2024. – Т. 10, №3. – с. 96-108.

Scopus:

5. Fiev, K. Calculation of the noise contours of a civil aviation airport // Konstantin Fiev, Aleksandr Shashurin, Marina Butorina, Nickolay Ivanov / AKUSTIKA, Paper No.325/2021 – April 2021 – p. 33-37 – DOI: 10.36336/akustika20213933.

Иные публикации:

6. Фиев, К.П. Методика измерений уровней АШ с целью оценки его влияния на приаэродромную территорию при отклонении фактической линии пути от установленных процедур взлета // В.В. Светлов и К.П. Фиев/ Защита от повышенного шума и вибрации: Сборник докладов VI Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Санкт-Петербург, 2016 года / под редакцией Н.И. Иванова. – Санкт-Петербург: Общество с ограниченной ответственностью «Айсинг», 2016. – с. 357 - 360.
7. Фиев, К.П. Методика измерения авиационного шума, учитывающая влияние отклонения воздушных судов от стандартных маршрутов взлёта / К.П. Фиев, В.В. Светлов// статья в сборнике трудов третьей Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Акустика среды обитания». – 2018. – АСО-2018. Москва. – с. 234 – 240.

В диссертационной работе отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации. В диссертационной работе представлены и оформлены в соответствии с требованиями ссылки на авторов и источники заимствования материала.

На диссертацию и автореферат поступило 8 отзывов (все положительные):

1. Федеральное государственного бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тамбовский государственный технический университет», г. Тамбов. Отзыв подписан профессором кафедры «Городское строительство и

автомобильных дорог», доктором технических наук (05.23.01, 03.00.16), профессором **Ледневым Владимиром Ивановичем**.

Отзыв положительный. В отзыве имеется замечание:

1. Необходимо было бы дать пояснение почему самолет в данном случае как источник шума принят линейным, и почему длина экранирующего шум сооружения принята равной длине источника шума. Скорее, длина источника равна длине сооружения.

Содержание автореферата и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на достаточно высоком научном уровне, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ, а ее автор, Фиев Константин Павлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика.

2. Федеральное государственного бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский государственный технический университет», г. Ульяновск. Отзыв подписан доцентом кафедры «Промышленная экология и техносферная безопасность», кандидатом биологических наук, доцентом **Гусаровой Верой Сергеевной**.

Отмечено, что работа соответствует паспорту заявленной научной специальности (п.6). В отзыве имеются вопросы дискуссионного характера:

1. В описании степени достоверности результатов исследования на стр. 6 автореферата отмечено, что достоверность подтверждается использованием современных методик испытаний и обработки информации».

2. На стр. 16 и 17 автореферата представлены формулы для расчета шума в зоне жилой застройки, расположенной вблизи аэропорта, и в зоне глубокой акустической тени экранирующего сооружения.

3. Какие статистические показатели рассчитывались при обработке результатов измерения? С каким процентом уровня достоверности действуют представленные формулы? Какова вероятность обработки данных? Какие математические критерии проверки гипотезы использовались?

4. Из описания рекомендаций по снижению шума вблизи аэропорта на стр. 18-19 автореферата не ясно, какие мероприятия являются личными предложениями автора?

Приведенные вопросы и замечания не снижают научной ценности работы, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

3. Федеральное государственного бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева», г. Рыбинск. Отзыв подписан доцентом кафедры «Авиационные двигатели», кандидатом технических наук (05.07.05), **Ковалевой Натальей Николаевной**.

Отзыв положительный. В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. В автореферате отсутствует карта расположения точек измерений для определения влияния режимов полета на уровни шума в точках контроля.

2. В качестве объекта исследования был выбран только аэропорт «Пулково», для статистики хотелось бы видеть минимум 2-3 аэропорта.

3. В диссертации приведены обширные данные экспериментальных исследований шума современных самолетов гражданской авиации, но, целесообразно было бы привести данные об изменении шумовых характеристик современных самолетов по сравнению с самолетами, эксплуатируемыми ранее, например, в СССР.

Диссертация включает в себя новые научные результаты, обладающие важным теоретическим и прикладным значением, которые соответствуют направлениям исследований по паспорту специальности 1.3.7 Акустика, а ее автор, Фиев Константин Павлович, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата технических наук.

4. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)», г. Санкт-Петербург. Отзыв подписан доцентом кафедры «Инженерная защита окружающей среды», кандидатом технических наук (03.00.16), **Донцовым Сергеем Александровичем.**

Отзыв положительный. По содержанию автореферата имеются некоторые технические неточности и замечания:

1. В разделе 3 автореферата диссертации стр. 10 разработанная автором «Методика контроля авиационного шума...» учитывает ли вынужденную коррекцию маршрута полета авиационным парком (маневр снижения и/или набора высоты) над селитебными территориями в неблагоприятных атмосферных метеоусловиях (туман, низкая облачность, сильный ветер и т.п.)?

2. В разделе 3 автореферата диссертации на стр. 11, рисунок 1 приведена разработанная по результатам авиационного мониторинга гистограмма, показывающая максимальные уровни звука, зафиксированные на селитебной территории вблизи аэропортов при пролете разных типов воздушных судов, соискателем проведена большая работа для оценки 8 марок и 24 моделей воздушного парка («Airbus», «Boeing», «Антонов», «Embraer», «Dassault», «Falcon», «Gulfstream», «Bombardier»). Учитывались ли в проведенном мониторинге отечественные марки: «Сухой Суперджет 100» (SS-100, RRJ), ИЛ-96-300, ИЛ-96-400, ТУ-204, ТУ-214, являющиеся основными для специальных служб, в том числе специального летного отряда «Россия»?

Указанные замечания не снижают ценности и не ставят под сомнение достоверность проведенных исследований, научную новизну и практическую значимость и носят рекомендательный характер. Тема диссертации соответствует п.6 «Акустика газовых сред, аэроакустика, приём и обработка звуковых сигналов в

воздухе, мониторинг источников акустического шума в атмосфере, акустическая экология» паспорта научной специальности 1.3.7. Акустика и Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Фиев Константин Павлович, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика.

5. Акционерное общество «Газпром промгаз», г. Санкт-Петербург. Отзыв подписан советником генерального директора, членом-корреспондентом Российской академии архитектуры и строительных наук, доктором технических наук (20.02.07), профессором **Аверьяновым Владимиром Константиновичем.**

Отзыв положительный. В то же время по содержанию автореферата имеется ряд замечаний:

1. На рисунке 4 на оси абсцисс введены неясные обозначение (номера точек), когда вероятно имелось в виду время или расстояние (вдоль взлетной полосы).
2. Не указаны методы получения выведенных формул, не расписаны значения некоторых коэффициентов (например: K_1 , K_2).
3. Не расписано, что обозначает термин «правило периметра».
4. В технических рекомендациях по снижению авиационного шума желательно было рассмотреть сооружение шумозащитных зданий вблизи аэропортов.

Представленные замечания не снижают ценности диссертационной работы Фиева К.П., которая обладает научной новизной и практической полезностью, соответствует критериям, изложенным в «Положении о присуждении ученых степеней» (утвержденном постановлением Правительства РФ №842 от 24.09.2013), а ее автор – Фиев Константин Павлович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика, отрасль науки – технические науки: «6. Акустика газовых сред, аэроакустика, прием и обработка звуковых сигналов в воздухе, мониторинг источников акустического шума в атмосфере, акустическая экология».

6. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донской государственный технический университет», г. Ростов-на-Дону. Отзыв подписан ректором ФГБОУ ВО ДГТУ, профессором кафедры «Безопасности жизнедеятельности и защиты окружающей среды», доктором технических наук (05.26.01), **Месхи Бесарионом Чохоевичем.**

Отзыв положительный. В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. Пояснения к рисунку 6 на странице 13 недостаточные для понимания особенностей затухания звука на больших расстояниях, на наш взгляд, следует дать пояснения, почему на 25 км зарегистрирован повышенный шум.
2. Выводы по диссертации не гармонизированы с поставленными задачами: число вынесенных на защиту выводов восемь, число выводов по диссертации двенадцать;

3. В автореферате некоторые рисунки трудно читаемы, содержат мелкие обозначения, что затрудняет их интерпретацию, встречаются описки.

Указанные замечания не снижают научной ценности работы.

Диссертационная работа Фиева К.П. на тему «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов» соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор К.П. Фиев достоин присуждения искомой ученой степени по специальности 1.3.7 Акустика.

7. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения», г. Самара. Отзыв подписан доцентом кафедры «Безопасность жизнедеятельности и экологии», кандидатом технических наук (05.26.01), **Дементьевой Юлией Васильевной.**

Отзыв положительный. В качестве замечания к работе можно указать следующее: автор приводит статистику большого количества самолетов, зафиксированных за период проведения мониторинга, но не указывает, сколько по времени составил данный период. Данное замечание не влияет на общее качество работы. Диссертация Фиева К.П. представляет собой законченное исследование, выполненное в соответствии с паспортом специальности 1.3.7 Акустика, объединенное общей концепцией и имеющее большое научное и практическое значение. Она удовлетворяет требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а соискатель Фиев Константин Павлович, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени.

8. Обществом с ограниченной ответственностью «ТранспроектИнжиниринг», г. Санкт-Петербург. Отзыв подписан генеральным директором, доктором технических наук (01.04.06) **Мининой Наталией Николаевной.**

Отзыв положительный. В качестве замечаний к автореферату следует отметить следующие:

1. В автореферате не указаны приборы, с помощью которых производились замеры уровней шума.

2. В проведенном исследовании не оценено влияние на прилегающую к аэропортам жилую территорию винтовых самолетов, в том числе, не указано насколько шумовое воздействие винтового самолета отличается от турбореактивного.

Указанные замечания не снижают качество представленных в диссертации исследований. Диссертационная работа «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов» выполнена на высоком научном уровне, имеет большую практическую ценность, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой

степени кандидата технических наук, а ее автор Фиев К.П. достоин присуждения искомой степени по специальности 1.3.7 Акустика.

Соискатель Фиев К.П. ответил на все задаваемые ему в ходе заседания вопросы. Привел аргументы по выбору темы исследования и актуальности работы. Пояснил специфику получения разработки расчетной модели и расчетных формул для определения шума с учетом эффекта экранирования зданиями и сооружениями, расположенными вблизи взлетно-посадочной полосы аэропортов, которые позволяют уточнить и упростить оценку уровней шума на селитебной территории и в нормируемых помещениях на территории аэропортов, ответил на вопросы по разработке наиболее эффективных шумозащитных мероприятий.

Соискатель согласился с некоторыми некритичными комментариями и высказанными замечаниями, пообещав учесть их в дальнейших научных исследованиях.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается соответствием тематик их научных и практических результатов, их известностью своими научными работами и достижениями в области снижения акустического воздействия и способностью определить научную и практическую ценность диссертационной работы.

Выбор в качестве ведущей организации Федерального государственного бюджетного учреждения «Научно-исследовательского института строительной физики Российской академии архитектуры и строительных наук» (НИИСФ РААСН) обоснован широкой известностью организации в области защиты от вредных факторов внешней среды, что подтверждается значительным объёмом профильной научно-технической деятельности. Результаты исследований подтверждены публикациями её сотрудников в ведущих рецензируемых изданиях, которые соответствуют тематике настоящей диссертационной работы.

Выбор Элькина Юрия Иосифовича в качестве официального оппонента обусловлен его большим исследовательским, научно-практическим и академическим опытом, значительными достижениями в области оценки и снижения шума. Юрий Иосифович является автором 48 опубликованных научных работ.

Выбор Васильева Вадима Александровича в качестве официального оппонента обоснован тем, что он обладает профессиональными знаниями и является специалистом в области оценки воздействия шума на городское население и снижения шума. Вадим Александрович является автором 14 опубликованных научных работ.

Официальные оппоненты Элькин Ю.И. и Васильев В.А. обладают необходимыми компетенциями, соответствующими тематике диссертационного исследования, что подтверждается наличием профильных публикаций по теме представленной работы.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

определены закономерности шумового загрязнения в районах города Санкт-Петербурга и Ленинградской области, подвергающихся действию авиационного шума, вблизи аэропорта «Пулково», разработаны требования к шумозащите;

определено акустическое воздействие, создаваемое различными типами воздушных судов, выделены наиболее шумные;

разработана методика мониторинга авиационного шума, учитывающая отклонение воздушных судов от установленных маршрутов взлета, проанализированы результаты мониторинга с целью определения шумовой нагрузки в точках измерений при изменении трасс полетов воздушных судов на примере аэропорта «Пулково»;

уточнены экспериментально закономерности снижения шума от воздушных судов с изменением расстояния, а также при различных режимах полетов;

получены формулы расчетов экранирующего эффекта в жилой застройке и на территории аэропорта в течении разбега по взлетно-посадочной полосе;

выполнены исследования экранирующего эффекта сооружений;

разработаны общие рекомендации по снижению шума вблизи аэропортов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:
обоснован линейный характер источника (воздушного судна в момент разбега по взлетно-посадочной полосе);

получены расчетные схемы и математические модели с использованием метода последовательного преобразования звуковых полей для двух положений экранирующего сооружения между взлетно-посадочной полосой и жилой застройкой;
получены численные зависимости снижения шума вблизи аэропортов с увеличением расстояния.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана методика мониторинга авиационного шума, учитывающая отклонение воздушных судов от установленных маршрутов взлета, получены численные значения связи акустических характеристик с траекторией полёта;

экспериментально определен экранирующий эффект сооружений вблизи взлетно-посадочной полосы в зависимости от их размеров;

разработаны рекомендации по снижению шума вблизи аэропортов, в том числе, рекомендации по выбору траекторий полёта, обеспечивающих снижение шума вблизи аэропортов.

Результаты диссертационного исследования рекомендуется использовать при изучении характера распространения авиационного шума при изменении режимов, трасс полётов и расстояний до ВС, оценке уровней авиационного шума при проектировании и реконструкции аэропортов и жилой застройки.

По результатам выполненных исследований рекомендованные мероприятия внедрены в аэропорту «Пулково» и в ООО «ПКФ Цифровые Приборы», получены акты внедрения.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ использована поверенная прецизионная акустическая аппаратура;

теория исследования построена на основе общепринятых положений, экспериментальных данных и гипотез, полученных российскими и зарубежными учеными в области оценки шума железнодорожного транспорта;

использованы современные методики акустических измерений, обработки и оценки результатов и погрешности измерений;

установлена удовлетворительная степень сходимости экспериментальных данных с результатами расчета по формулам, предложенным автором, что подтверждает надежность полученных результатов.

Личный вклад соискателя в получении результатов, изложенных в диссертации, заключается в обзоре литературных источников, теоретических и экспериментальных исследованиях. Диссертационная работа в полном объеме является самостоятельным исследованием. В работах, написанных в соавторстве, соискателем ученой степени сформулированы принципы постановки задач, предложены акустические модели распространения шума вблизи аэропортов, описаны проводимые эксперименты и их результаты, сформулированы окончательные выводы по проведенным исследованиям.

Перспективы исследования: расширить область исследования в части контроля шумовой нагрузки, создаваемой аэропортами РФ, а также разработать рекомендации по снижению шума вблизи данных аэропортов и оценить экономический эффект от внедрения шумозащитных мероприятий.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация Фиева Константина Павловича представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 16 октября 2024 г. № 1382). Работа соответствует паспорту специальности 1.3.7 Акустика (пункт 6. «Акустика газовых сред, аэроакустика, приём и обработка звуковых сигналов в воздухе, мониторинг источников акустического шума в атмосфере, акустическая экология»).

Оригинальность текста диссертации составляет 74,81%.

На заседании 20 марта 2025 года протокол №14, диссертационный совет 24.2.272.02 принял решение присудить **Фиеву Константину Павловичу** за разработку научно-обоснованных технических решений по контролю, оценке и снижению авиационного шума вблизи аэропортов, имеющих существенное значение для развития авиатранспортной и проектной отрасли Российской Федерации, ученую степень кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12

Председатель диссертационного совета

Доктор технических наук, профессор

Иванов Николай Игоревич

Ученый секретарь диссертационного совета

Доктор технических наук, доцент

Буторина Марина Вадимовна

«20» марта 2025 г.