

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
ФРОЛОВОЙ ДАРЬИ СЕРГЕЕВНЫ

на тему: «Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда

В настоящее время значительное место при проектировании транспортно-технологических машин различного назначения занимают расчетные методы, с помощью которых удастся на стадии проектирования предсказать их технические характеристики, включая и виброакустические характеристики. Именно октавные уровни вибрации и звукового давления до настоящего времени оцениваются при проектировании, больше основываясь на интуиции проектировщика или на основе эксплуатационных наблюдений. Известно, что значительное место занимают шумовая и вибрационная болезни, что подтверждает актуальность проблемы снижения шума и вибрации на рабочих местах машинистов ВЭС восстановительных поездов, интенсивно эксплуатируемых в железнодорожной отрасли.

Как следует из представленного автореферата, диссертация изложена на 180 листах и состоит из введения, 5 глав, заключения, списка использованных источников и приложений на 13 страницах.

В представленных разделах автореферата приведена информация по постановке, решению и результатам, направленным на достижение цели и задач диссертационной работы, научный уровень и содержание которых соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным работам кандидатского уровня.

Разделы автореферата и диссертации корректно структурированы, и изложены грамотным, литературным языком, а также оформлены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

По материалам диссертационного исследования опубликовано 13 работ, в том числе 7, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ.

Выполненные диссертантом исследования были доложены и прошли апробацию на всероссийских и международных конференциях, а результаты диссертационных исследований подтверждены актом внедрения ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В. В. Воровского», а также техническим актом испытания Дирекции аварийно-восстановительных средств – структурного подразделения Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 8.1-16-106¹
от 03.03.2025 г.

Автореферат корректно и полно отражает результаты проведенного диссертационного исследования.

По содержанию автореферата сформулирован ряд технических неточностей и замечаний.

1. В автореферате отсутствуют названия глав диссертации, что затрудняет восприятие приведенной информации.
2. Нет информации, сколько повторных измерений проводилось при измерении уровней вибрации и шума.
3. Изучался ли зарубежный опыт по снижению шума вагона-электростанции?

Указанные замечания не снижают ценности и не ставят под сомнение достоверность проведенных исследований, научную новизну и практическую значимость и носят рекомендательный характер.

Диссертационная работа Фроловой Дарьи Сергеевны на тему: «Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов» представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, обладающую внутренней логикой и единством, содержащую решения ряда научно-технических задач, результаты которых обладают новизной и эффективностью, обеспечивающими предпосылки повышения технико-экономического потенциала страны.

Тема диссертации соответствует п. 2, 6, 10 паспорта научной специальности 2.10.3 «Безопасность труда» и Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Фролова Дарья Сергеевна, достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда.

Начальник управления «Научно-технического обеспечения и развития» АО НО «ТИВ», доктор технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Самошкин Сергей Львович

20.02.2025

Я, Самошкин Сергей Львович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

д.т.н.

Самошкин Сергей Львович

20.02.2025

Акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения» 170003, Тверская область, г.о. город Тверь, г. Тверь, ш. Петербургское, д. 45Г.
тел.: 8(4822) 79-40-33, e-mail: info@tiv.ru

Подпись

Сергея Львовича Самошкина,

Ведущий менеджер по персоналу АО НО «ТИВ»

Морозова Оксана Михайловна

20.02. 2025

