



Акционерное общество «Экология строительства и производства» (АО «ЭСП»)

Адрес места нахождения: 196006, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ

Московская застава, ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, литера Л, помещ. 315

Почтовый адрес: 196006, г. Санкт-Петербург, ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, лит. Л, помещ. 315

Тел.: +7 (812) 948-55-99; e-mail: info@eci.su; http://www.eci.su

ИНН 7810934509; КПП 781001001; ОГРН: 1217800187912; ОКПО 70788642

16.01.2025 № 2025/069

По месту требования

На № _____ от _____

Отзыв на автореферат

Отзыв на автореферат

диссертационной работы Васильевой Анастасии Владимировны «Снижение воздействия железнодорожного шума на существующую и проектируемую жилую застройку», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика

Проблема сверхнормативного воздействия железнодорожного транспорта на селитебные территории является актуальной проблемой, особенно в условиях активного развития сети железных дорог как в России, так и во всем мире. Исторически сложившиеся проблемы, когда объекты жилой застройки строились на чрезвычайно близком расстоянии от железной дороги, а также более современные проблемы, такие как несовершенство расчётных методов и отсутствие практических рекомендаций для архитекторов и проектировщиков, которые бы учитывали особенности распространения шума в различных типах жилой застройки, требуют разработки новых научно-практических подходов и методов. Для решения вопросов по этой проблематике автор ставит перед собой цель по выявлению типовых, с точки зрения распространения шума, жилых массивов для различных вариантов местности, разработку расчетной методики для них, а также разработку практических рекомендаций по размещению объектов жилой застройки вблизи существующих железных дорог.

Для достижения данной цели автор решил такие задачи как выявление типовых массивов зданий в городской и сельской застройке, с последующим выполнением теоретических исследований и расчетных схем и методов распространения шума в данных массивах. Для проверки своих теоретических исследований автор разработал методику проведения эксперимента, а также провел серию экспериментальных исследований для выявления параметров и особенностей застройки, влияющих на распространение шума в жилых массивах. Кроме того, в работе приведены разработанные автором классификация железных дорог и рекомендации по размещению нормируемых объектов вблизи железных дорог и по выбору шумозащитных мероприятий для различных типов жилой застройки.

Представленные в работе научные положения, результаты теоретических и экспериментальных исследований и разработанные рекомендации обладают новизной, а достоверность теоретических исследований подтверждается результатами натурных инструментальных измерений, выполненных с применением высокоточных средств измерений.

Промежуточные результаты диссертационного исследования были опубликованы автором в рецензируемых научных изданиях, а также представлены на профильных научно-практических конференциях. Апробация предложенных в диссертации решений и рекомендаций выполнена в профильных организациях, таких как ОАО «РЖД», АО «Дальгипротранс» и ООО «ИВАС».

В качестве замечаний к работе можно отметить:

1. Из текста реферата не ясно рассматривался ли тип местности, представленный одиночными отдельно стоящими многоэтажными зданиями, и есть ли какие-то особенности распространения шума на таких участках.

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 81-27-336
от 05.03.2025

2. В таблицах 2 и 3 представлена разная номенклатура рекомендуемых к применению типовых шумозащитных мероприятий. Так, например, в таблице 2 представлено такое мероприятие как «накладки на шейку рельса», а в таблице 3 оно отсутствует.

Данные замечания не влияют на качество научной работы выполненной автором, и не уменьшают её ценности. В работе решена научная проблема, выполнена классификация типовых вариантов застройки и разработаны и подтверждены экспериментом расчетные методы для учета распространения шума данных типов застройки, а также разработаны практические рекомендации, применимые как для организаций эксплуатирующих железную дорогу, так и для проектных организаций. Представленная работа является законченным научным исследованием и соответствует требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к кандидатским диссертациям. Автор диссертации – Васильева Анастасия Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 - Акустика.

Генеральный директор



А.В. Савченко

Я, Савченко Андрей Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

А.В.Савченко