

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фроловой Дарьи Сергеевны
на тему «Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций
восстановительных поездов», представленной на соискание учёной степени кандидата
технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда

На железнодорожных предприятиях эксплуатируется широкая номенклатура различного технологического оборудования, среди которого в том числе используются вагоны-электростанции восстановительных поездов. В процессе работы дизель-генераторных установок внутри вагонов-электростанций возникает потенциальная опасность для жизни и здоровья не только самих машинистов ВЭС, но и производственного персонала, находящегося в зоне действия кранов. Обеспечение безопасности эксплуатации вагонов-электростанций напрямую зависит не только от технического состояния машин, но и утомляемости машинистов, которая в свою очередь связана с воздействием повышенных уровней шума и вибрации в процессе работы дизель-генераторов. Негативное воздействие шума на здоровье работающих известно и известно также, что при этом снижается производительность труда и увеличивается процент ошибки машиниста. В диссертационной работе Фролова Д.С. предлагает комплекс технических решений по обеспечению виброакустической безопасности, включая снижение уровня шума в помещениях вагона-электростанции посредством установки звукоизолирующей и звукопоглощающей перегородки. Эти меры направлены на обеспечение соответствия санитарным нормам шума. Также разработана новая конструкция стойки кресла машиниста, позволяющая уменьшить вибрационное воздействие на оператора. Акты внедрения профильных предприятий подтверждают апробацию данной работы.

Наряду с вышесказанным имеется два замечания по тексту автореферата:

1. Из материалов автореферата не ясно, оценивался ли экономический эффект от применения предложенных практических решений, а также расчет стоимости одной перегородки и одной стойки кресла.

2. Не указан объем статистической выборки при проведении верификации.

Не смотря на данные замечания диссертация Фроловой Д.С. является актуальной и соответствует приоритетным направлениям развития науки, технологии и техники в РФ п. 7 «Транспорт и космические системы» и перечня критических технологий РФ п. 22 «Технологические снижения потерь от социально-значимых заболеваний», утвержденные указом Президента РФ № 899 от 07.07.2011 г. Ее решение приведет к улучшению условий труда машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов, а также соответствует необходимым требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям. Считаю, что Фролова Дарья Сергеевна достойна присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 Безопасность труда.

Начальник службы охраны труда
и промышленной безопасности
Северо-Кавказской железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



Андрей Александрович Козаченко

18.02.2025

Я, Козаченко Андрей Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

А.А. Козаченко

Северо-Кавказская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги»
344019, Россия, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, д. 4
Тел. 8-918-558-10-56

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 8.1-26-105
от 03.03.2025 г.