

Отзыв на автореферат

диссертации Васильевой Анастасии Владимировны

«Снижение воздействия железнодорожного шума на существующую и проектируемую жилую застройку», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика

Диссертационная работа посвящена актуальной теме оценки воздействия шума железнодорожного транспорта на территорию жилой застройки. Как показывает практика, проблема воздействия повышенных уровней шума на нормируемые объекты остается актуальной, и вопрос разработки шумозащитных мероприятий от железнодорожного транспорта стоит достаточно остро. Целью работы является выявление типовых массивов зданий в разных видах застройки, разработка расчетной модели распространения шума в этих массивах, разработка расчетной методики для оценки затухания звука для разработанных расчетных схем, а также рекомендации по размещению жилой застройки на территориях вдоль существующих железных дорог.

Автор приводит анализ существующих методик по расчету распространения шума в застройке, результаты расчетов, выполненных по существующим методикам, показывают низкую сходимость с результатами эксперимента, что говорит о необходимости разработки нового подхода к определению затухания шума в застройке.

Автором выделены основные типы застройки в зависимости от расположения зданий, определены зависимости снижения звука от параметров застройки и получены расчетные формулы для определения затухания шума железнодорожного транспорта. Точность предложенной методики подтверждается результатами экспериментальных данных, полученных путем проведения натурных измерений, выполненных в соответствии с действующими методиками измерений с использованием прецизионной аппаратуры.

Кроме того, в диссертационной работе представлены рекомендации по размещению нормируемых объектов вблизи железных дорог и выбору шумозащитных мероприятий в зависимости от типа защищаемого объекта.

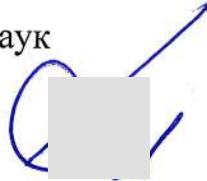
Результаты работы опубликованы в рецензируемых научных изданиях и представлены на всероссийских и международных конференциях. Разработанные методики апробированы, получены акты внедрения.

В качестве замечаний можно отметить, что в автореферате имеется ряд неточностей и опечаток по тексту, рисунок 3 носит наименование «Схемы расположения зданий в различных типах застройки», однако на нем представлено значительно больше информации, вероятно, имелись в виду «расчетные схемы» разработанные автором.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 81-26-111
от 04.03.2015 г.

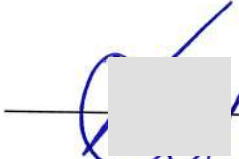
Данные замечания не уменьшают качество диссертационной работы и не затрагивают ее сути и результатов. Диссертация «Снижение воздействия железнодорожного шума на существующую и проектируемую жилую застройку» на соискание ученой степени кандидата наук является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, в которой решена научная проблема, имеющая важное социально-экономическое и научно-техническое значение. Диссертация соответствует критериям, предъявляемым к диссертациям, представленным на соискание ученой степени кандидата технических наук, паспорту специальности 1.3.7 – Акустика и отвечает требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к кандидатским диссертациям, а ее автор, Васильева Анастасия Владимировна, достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика.

Доцент кафедры
«Безопасность жизнедеятельности
и экология», кандидат технических наук
по специальности 05.26.01 –
Охрана труда (транспорт)

 Дементьева Юлия Васильевна

Я, Дементьева Юлия Васильевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

«24» 02 2025 г.

 Ю.В. Дементьева

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПриГУПС)

адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В
телефон: 8(927)200-83-93
e-mail: yulia_dementyeva@bk.ru

