

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фиева Константина Павловича
«Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
1.3.7 «Акустика»

Уровень шумового загрязнения селитебной территории является экологически значимым показателем. Отмечается увеличение общей заболеваемости населения после десяти и более лет проживания в условиях постоянного повышенного воздействия шума. Негативное влияние шума проявляется в нарушениях функционирования органов слуха, деятельности нервной, сердечно-сосудистой и других систем организма. При этом, авиационный транспорт вызывает наибольшее раздражение населения, проживающего вблизи аэропортов, из-за резкого возрастания шума, и психологически воспринимается как угрожающий.

Диссертационная работа Фиева К.П. посвящена исследованию процессов контроля, оценки и снижения авиационного шума на нормируемых территориях и в помещениях. Автором изучены акустические характеристики и особенности распространения шума воздушных судов при взлете и посадке, получены теоретические зависимости, описывающие распространение шума в сложившейся застройке с учетом эффективности экранирующих сооружений, расположенных вдоль взлетно-посадочной полосы, с принятием допущения о том, что воздушное судно вместе со взлетно-посадочной полосой в момент разбега/посадки являются линейным источником шума.

В качестве основного и наиболее эффективного метода контроля шума автором разработана методика измерения авиационного шума, учитывающая отклонение воздушных от стандартных маршрутов взлета и посадки. Проведена серьезная работа по сбору акустических характеристик воздушных судов различных типов, по результатам которых выявлены воздушные суда, которые оказывают наибольшее шумовое воздействие на нормируемые территории в зоне тяготения взлетно-посадочных полос.

Материалы диссертации имеют высокую практическую ценность и использованы для контроля авиационного шума вблизи аэропорта «Пулково». Публикации автора по теме диссертации, представление положений исследования на российских конференциях с международным участием подтверждают высокий уровень работы.

В качестве замечаний к автореферату следует отметить следующие:

- в автореферате не указаны приборы, с помощью которых производились замеры уровней шума;

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 8.1-26-131
от 12.03.2025

- в проведенном исследовании не оценено влияние на прилегающую к аэропортам жилую территорию винтовых самолетов, в том числе, не указано насколько шумовое воздействие винтового самолета отличается от турбореактивного.

Указанные замечания не снижают качество представленных в диссертации исследований. Диссертационная работа «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов» выполнена на высоком научном уровне, имеет большую практическую ценность, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Фиев К.П. достоин присуждения искомой степени по специальности 1.3.7 «Акустика».

Генеральный директор
ООО "ТранспроектИнжиниринг"
доктор технических наук, (01.04.06 - Акустика)



Минина Н.Н.

06.03.2025

Я, Минина Наталия Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.



Наименование полное организации:

Общество с ограниченной ответственностью
"ТранспроектИнжиниринг"

Адрес: 196006, Санкт-Петербург, ул. Малая Митрофаньевская, д. 4, литера Л, офис №318
тел.: +7-921-746-16-75
e-mail: nnm_71@mail.ru