

Исх. № 4175/25 от «07» марта 2025г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильевой Виктории Константиновны на тему «Оценка и снижение внутреннего шума и вибрации специализированного железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7. Акустика

Из числа факторов вредного воздействия на человека шум является одним из наиболее распространенных по масштабу воздействия. Известно, что шум снижает производительность труда, способствует росту травматизма, ухудшению работы органов слуха, развитию сердечно-сосудистых заболеваний и пр., ввиду чего задача по уменьшению его вредного воздействия является важной и актуальной. В настоящее время, хорошо разработаны методы расчета внешнего шума железнодорожного транспорта, определены эффективные меры по его снижению. Оценке и прогнозированию виброакустического воздействия на рабочих местах внутри подвижных составов, особенно специализированного железнодорожного транспорта, уделено недостаточное количество внимания.

Вопросам теоретических и экспериментальных исследований с целью разработки рекомендаций и конструкций шумо- и виброзащиты на рабочих местах внутри салона железнодорожного транспорта посвящена диссертационная работа Васильевой В.К.

Диссертация состоит из введения, пяти глав основной части и заключения. Во введении представлен исторический обзор по теме исследования, рассмотрены основные публикации, обоснована актуальность работы. Первая глава посвящена описанию объектов исследования, анализу шумовых и вибрационных полей на рабочих местах специального железнодорожного транспорта, обозначены существующие превышения над нормативами, представлен обзор существующих методов снижения вредного воздействия рассматриваемых физических факторов. Во второй главе описываются результаты проведенных измерений на объектах исследования, применительно к рабочим местам внутри салонов рассматриваемых объектов

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 8.1-26-130
от 12.03.2025

