

## ОТЗЫВ

на автореферат Фиева Константина Павловича  
**«Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов»**,  
представленную на соискание учёной степени  
кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – «Акустика»

Работа Фиева К.П. посвящена разработке методов контроля, оценке и снижению авиационного шума, влияющего на шумовое загрязнение территорий, прилегающих к жилым домам, а также методов расчета шума от этих источников с учетом применения шумозащитных мероприятий, а именно экранирующих сооружений, расположенных на территории аэропорта.

На первый взгляд, может показаться, что данные вопросы уже рассматривались в науке и технике, однако сегодня мы сталкиваемся с новыми вызовами, которые связаны с радикальным увеличением потока самолетов гражданской авиации, появлением новых самолетов различной мощности, ростом городов, из-за которых жилая застройка двигается все ближе и ближе располагается к аэропортам и т.д. В таких новых условиях возникает острая потребность в разработке эффективных и доступных методов контроля, оценки и снижения авиационного шума. Указанные задачи достаточно успешно решаются автором диссертации.

В своей работе Фиев К.П. предложил и успешно реализовал на практике методику измерения авиационного шума, учитывающую отклонения воздушных судов от стандартных маршрутов взлета. Предложенная методика обоснована, достаточно подробно проработана и подтверждена экспериментально многолетними испытаниями на нескольких объектах в г. Санкт-Петербург и Ленинградской области.

В то же время по содержанию автореферата имеется ряд замечаний:

1. Пояснения к рисунку 6 на странице 13 недостаточные для понимания особенностей затухания звука на больших расстояниях, на наш взгляд, следует дать пояснения, почему на 25 км зарегистрирован повышенный шум.

2. Выводы по диссертации не гармонизированы с поставленными задачами: число вынесенных на защиту выводов восемь, число выводов по диссертации двенадцать.

3. В автореферате некоторые рисунки трудно читаемы, содержат мелкие обозначения, что затрудняет их интерпретацию, встречаются описки.

Указанные замечания не снижают научной ценности работы.

Диссертационная работа Фиева Константина Павловича на тему «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов» соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Фиев К.П. достоин присуждения искомой ученой степени по специальности 1.3.7 – Акустика.

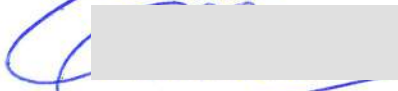
Ректор ФГБОУ ВО ДГТУ,  
доктор технических наук, профессор  
кафедры «Безопасность жизнедеятельности  
и защита окружающей среды»  
05.26.01 – «Охрана труда»

18.02.2023



Месхи Бесик Чохоевич

Я, Месхи Бесик Чохоевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.



Месхи Бесик Чохоевич

Наименование полное организации: Донской государственный технический университет

Адрес: 344003, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1  
тел (863) 273-85-25 ; e-mail: [reception@donstu.ru](mailto:reception@donstu.ru)