

Отзыв
на автореферат диссертации Фроловой Дарьи Сергеевны
**«Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций
восстановительных поездов»,**
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.10.3 – Безопасность труда

Автореферат диссертационной работы Фроловой Дарьи Сергеевны направлен на решение проблемы безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций. Актуальность темы несомненна в связи с постоянно растущими требованиями по обеспечению безопасности проведения работ, учитывая имеющиеся на практике существенные недоработки в системах защиты от шума на рабочих местах, что отрицательно сказывается на производительности труда и на здоровье работников.

Соискатель провел большой объем экспериментальных исследований, используя современные теоретические методы, основанные на геометрической и статистической теориях акустики.

В результате, в соответствии с целью диссертационной работы, (обеспечение безопасных условий труда на рабочих местах машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов за счет снижения преобладающих факторов уровней шума и вибрации) поставленные задачи полностью выполнены.

Правильность теоретических подходов определяет практическую значимость выполненных исследований, что подтверждается актами технических испытаний и актом внедрения.

Следует отметить, что результаты работы применяются также, в учебном процессе, при проведении всех видов аудиторных занятий по профильным дисциплинам на специальностях и направлениях подготовки, непосредственно связанных с железнодорожной отраслью.

Научные результаты диссертации достаточно полно освещены в публикациях и прошли апробацию на международных и всероссийских конференциях. Научная новизна работы не вызывает сомнений, достоверность результатов обоснована.

Однако, по представленным в автореферате материалам, имеются замечания:

1. На наш взгляд, следовало бы включить в материалы автореферата пример расчета по формуле (1).
2. Не указано, каким способом крепились датчики вибрации при проведении экспериментальных исследований.

Указанные замечания не снижают значимости выполненной работы и не влияют на её положительную оценку.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 8.1-26-57
от 24.02.2025

Судя по автореферату, диссертация является законченным научным исследованием с опубликованными основными результатами, отвечает требованиям ВАК, а её автор, Фролова Д.С., заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда.

Заведующий кафедрой
«Безопасность жизнедеятельности и экология»
ФГБОУ ВО «Омского государственного
университета путей сообщения»,
кандидат технических наук,
(специальность 05.22.07- Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрификация),
доцент

 Хмельницкий Юрий Николаевич

Я, Хмельницкий Юрий Николаевич полностью, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

 04.02.2025

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»,

Адрес: 644046 г. Омск пр. К. Маркса, д. 35, ОмГУПС.

Тел. 8(3812)31-42-19; (3812)31-07-94

E-mail; omgups.ru; omgupsovr@mail.ru

Подпись Хмельницкого Ю.Н.

Удостоверяю

Начальник управления кадрами, делами и

Правового обеспечения



 О.Н. Попова

04.02.2025