

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фроловой Дарьи Сергеевны
на тему «Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-
электростанций восстановительных поездов»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.10.3 Безопасность труда

Железнодорожная отрасль является надежным и безопасным видом транспорта, для обеспечения деятельности которой должна быть выполнена задача бесперебойности. Поэтому на железной дороге существует большое количество специальной техники, путевых машин, которые готовы в кратчайшие сроки устранить последствия аварий природного или техногенного факторов. Восстановительные поезда относятся к данному виду подвижного состава и имеют в своем составе ряд вспомогательного оборудования, в том числе вагоны-электростанции с дизель-генераторными установками. Дизель-генераторы, как известно, относятся к агрегатам повышенной мощности и являются источниками интенсивного шума. Причем, излучаемые шум и вибрация оказывают негативное воздействие не только на обслуживающий эти машины персонал (машинистов), но и на рабочие места и места отдыха в помещениях данного вагона. Поэтому тема диссертации, бесспорно; актуальна. Цель работы очень четко сформулирована и полностью соответствует научной специальности. Задачи, поставленные автором работы, судя по автореферату, полностью выполнены.

Достоверность полученных в диссертации результатов подтверждается применением признанных методов экспериментальных исследований с использованием современной виброакустической аппаратуры и математического аппарата, базирующегося на теоретических положениях виброакустики. Основные положения работы широко апробированы на профильных научно-технических конференциях различного уровня и достаточно полно отражены в 13 печатных работах (в т.ч., базах цитирования WoS и Scopus), следует отметить наличие статей уровня K2 в профильном журнале рекомендованных ВАК РФ - «Безопасность труда в промышленности».

Однако имеются замечания, не снижающие положительное впечатление от работы.

1. На странице 3 автореферата имеется опечатка: пропущена точка между предложениями 2 и 3.
2. Не приведены сведения по статистическим данным профессиональных заболеваний машинистов вагонов-электростанций.

Положения исследований, представленных в работе, соответствуют паспорту научной специальности 2.10.3 Безопасность труда в части пунктов:

- 2 – Изучение физических, химических, биологических и социально-экономических процессов, определяющих условия труда, установление взаимосвязей с вредными и опасными факторами производственной среды.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 8.1-26-50
13.02.2025

6 – Разработка научных основ, установление области рационального применения и оптимизация способов, систем и средств коллективной и индивидуальной защиты работников от воздействия вредных и опасных факторов.

10 – Совершенствование методов обеспечения безопасности при техническом обслуживании, предремонтной подготовке, ремонте и эксплуатации технических средств, оборудования и сооружений объектов. Повышение надежности оборудования объектов защиты.

Представленная работа соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Фролова Дарья Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда.

Доктор технических наук,
Профессор кафедры «Техносферная безопасность»
ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»
Специальность 05.26.03 «Пожарная и промышленная безопасность»



Булаев Владимир Григорьевич

«27» января 2025 г.

Место работы: кафедра «Техносферная безопасность»
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Уральский государственный университет путей
сообщения»

Адрес: 620034, Свердловская область, город Екатеринбург, улица
Колмогорова, дом 66.

Телефон: 8(343)221-24-11, электронная почта: VBulaev@usurt.ru

Юлия Булаева Д. Г. Зверев

Специалист по кадрам



М. А. Кондрашкина

27.01.2025