

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

ФИЕВА КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА

на тему: «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика

Актуальность тематики диссертационного исследования подтверждается исключительной важностью соблюдения постоянно ужесточающихся санитарно-гигиенических и экологических норм по ограничению шумовой нагрузки для комфортной и безопасной работы персонала и проживающих гражданских лиц в зоне воздействия воздушного транспорта.

Приоритетность данного исследования аргументируется особыми условиями работы аэропортов, вызванными закрытием некоторых воздушных гаваней в центральной и южной частях России в рамках антитеррористической безопасности в условиях проведения Специальной военной операции. Это привело к увеличению нагрузки, в том числе и по шумовой составляющей на оставшиеся действующие аэропорты, в частности на аэропорт «Пулково» в г. Санкт-Петербурге.

Как следует из представленного автореферата диссертация изложена на 274 страницах машинописного текста и состоит из введения, пяти разделов, заключения, списка использованных источников и трех приложений.

По материалам диссертации соискателем опубликовано 7 научных работ, в том числе 4 публикации в журнале из списка, рекомендованных ВАК по итоговой категории (квартиль) «К2», одна статья - в журнале, индексируемом в международных реферативных базах Scopus, Web of Science и 2 статьи в материалах конференций.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 8.1-26-85
от 28.02 2025

В представленных разделах автореферата приведена информация по постановке, решению и результатам, направленным на достижение цели и задач диссертационной работы, научный уровень и содержание которых соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным работам кандидатского уровня.

Разделы автореферата и диссертации корректно структурированы, и изложены грамотным, литературным языком, а также оформлены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Результаты диссертационной работы Фиева К.П. использованы:

- в аэропорту «Пулково» при разработке методики измерения авиационного шума, учитывающей влияние отклонения воздушных судов от стандартных маршрутов взлета на шумовые контуры.
- компанией ООО «ПКФ Цифровые Приборы» для создания системы мониторинга, позволяющего учитывать влияние отклонения воздушных судов от стандартных маршрутов взлета на создаваемую акустическую нагрузку на селитебной территории, авиационного шума измерительными станциями.

Аннотация корректно и полно отражает результаты проведенного диссертационного исследования.

По содержанию автореферата имеются некоторые технические неточности и замечания:

1. В разделе 3 автореферата диссертации стр. 10 разработанная автором «Методика контроля авиационного шума...» учитывает ли вынужденную коррекцию маршрута полета авиационным парком (маневр снижения и/или набора высоты) над селитебными территориями в неблагоприятных атмосферных метеоусловиях (туман, низкая облачность, сильный ветер и т.п.)?

2. В разделе 3 автореферата диссертации на стр. 11, рисунок 1 приведена разработанная по результатам авиационного мониторинга

гистограмма, показывающая максимальные уровни звука, зафиксированные на селитебной территории вблизи аэропортов при пролете разных типов воздушных судов, соискателем проведена большая работа для оценки 8 марок и 24 моделей воздушного парка («Airbus», «Boeing», «Антонов», «Embraer», «Dassault», «Falcon», «Gulfstream», «Bombardier»). Учитывались ли в проведенном мониторинге отечественные марки: «Сухой Суперджет 100» (SS-100, RRJ), ИЛ-96-300, ИЛ-96-400, ТУ-204, ТУ-214, являющиеся основными для специальных служб, в том числе специального летного отряда «Россия»?

Указанные замечания не снижают ценности и не ставят под сомнение достоверность проведенных исследований, научную новизну и практическую значимость и носят рекомендательный характер.

Диссертационная работа Фиева Константина Павловича на тему: «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи аэропортов» представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, обладающую внутренней логикой и единством, содержащую решения ряда научно-технических задач, результаты которых обладают новизной и эффективностью, обеспечивающими предпосылки повышения экономического и оборонного потенциала страны.

Тема диссертации соответствует п.6 «Акустика газовых сред, аэроакустика, приём и обработка звуковых сигналов в воздухе, мониторинг источников акустического шума в атмосфере, акустическая экология» паспорта научной специальности 1.3.7. «Акустика» и Постановлению Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 16.10.2024) «О порядке присуждения учёных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Фиев Константин Павлович, достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика.

Доцент кафедры «Инженерная защита окружающей среды»
Санкт-Петербургского государственного
технологического института (технического университета)

кандидат технических наук

Сергей Александрович Донцов

(научная специальность: 03.00.16 – Экология)

26 февраля 2025 г.

Я, Сергей Александрович Донцов, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Подпись Сергея Александровича Донцова удостоверяю:



начальник ОК
Т.Ю. Прохорова
26.02.2025

190013 г. Санкт-Петербург,
Московский пр., дом 24-26/49 литер А
тел. 8 (812) 494-93-10
e-mail: dontsovgroup@mail.ru