

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильевой Виктории Константиновны  
«Оценка и снижение внутреннего шума и вибрации специализированного  
железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности 1.3.7 «Акустика»

Шум и вибрация являются одними из наиболее распространенных вредных производственных факторов, приводящих к ухудшению состояния здоровья работающих и возникновению у них профессиональных заболеваний, поэтому тема диссертации является не только актуальной, но и представляет собой важную научно-техническую и социально-экономическую проблему.

В результате проведенных теоретических и экспериментальных исследований выявлены основные закономерности возникновения шума в помещениях специализированного железнодорожного транспорта. Разработана математическая модель шумообразования, получены зависимости, определяющие уровни шума. Разработаны рекомендации по снижению шума и вибрации за счет увеличения звукопоглощающих и звукоизолирующих характеристик элементов ограждения кабин, а также виброизоляции и вибропоглощения рабочего места в помещениях специализированного железнодорожного транспорта.

Работа имеет практическую ценность и достаточную апробацию, представляет научную новизну.

Автореферат написан хорошим литературным языком и позволяет считать, что работа является законченным научным исследованием.

В качестве замечаний к работе можно указать:

1. Из текста автореферата неясно, как были получены значения внешнего звукового поля при движении специализированного железнодорожного транспорта.

2. Непонятно почему для снижения структурной составляющей автор рекомендует использовать мастику типа 580 несмотря на то, что в настоящее время существуют и более современные материалы.

3. Отсутствие патентных решений.

БГТУ «ВОЕНМЕХ»  
им. Д.Ф.Устинова  
Вх. № 8.1-26-113  
от 04.03.2025

Диссертация Васильевой Виктории Константиновны соответствует паспорту специальности 1.3.7 – Акустика и отвечает требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к кандидатским диссертациям. Диссертация является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная проблема, имеющая важное социально-экономическое и научно-техническое значение обеспечения виброакустической безопасности специализированного железнодорожного подвижного состава. Соискатель Васильева Виктория Константиновна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика.

Доцент кафедры  
«Безопасность жизнедеятельности  
и экология», кандидат технических наук  
по специальности 05.26.01 –  
Охрана труда (транспорт)



Дементьева Юлия Васильевна

Я, Дементьева Юлия Васильевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

«24» 02 2025 г.



Ю.В. Дементьева

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПриГУПС)

адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В  
телефон: 8(927)200-83-93  
e-mail: yulia\_dementyeva@bk.ru

