

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Васильевой Анастасии Владимировны

«Снижение воздействия железнодорожного шума на существующую и проектируемую жилую застройку»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 1.3.7 – Акустика

Защита населения от повышенных уровней транспортного шума является актуальной проблемой, чем обусловлен выбор темы диссертационного исследования. Автор обращает внимание на несовершенство существующих методик расчета уровней шума железнодорожного транспорта на территории жилой застройки, проводя сравнения результатов расчетов с результатами, полученными путем проведения натурных измерений.

В качестве решения обозначенной проблемы автор выделяет пять типовых вариантов застройки и приводит методику для расчета затухания шума в каждом из них. Точность предложенной методики подтверждается экспериментальными данными, полученными в ходе натурных измерений с использованием прецизионной акустической аппаратуры, современных методик измерений и обработки полученной информации.

Помимо методики оценки затухания шума железнодорожного транспорта на селитебной территории в диссертации представлены рекомендации по размещению нормируемых объектов вблизи железных дорог и выбору шумозащитных мероприятий для конкретного типа застройки. Данные рекомендации могут учитываться при проектировании новых жилых районов, что позволит создать в них комфортную акустическую среду.

По результатам диссертации опубликовано 16 работ в рецензируемых научных изданиях (в том числе 6 – в изданиях, входящих в перечень ВАК). Разработанные рекомендации апробированы и легли в основу «Методических указаний по выбору шумозащитных мероприятий при выявлении сверхнормативного акустического воздействия от объектов железнодорожного транспорта» (утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 12.10.2022 № 2638/р), а также применяются в работе АО «Дальгипротранс» и ООО «ИВАС».

К автореферату имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, как рассмотренные в таблице 2 типы застройки соотносятся с выделенными в работе четырьмя типовыми массивами жилых зданий;

2. В тексте реферата использовано обозначение R – ширина участка застройки, м. Но обычно данной буквой обозначают расстояние, поэтому следовало бы выбрать другое обозначение.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 81-26-80
от 28.08.2025

Данные замечания не влияют на содержание представленного диссертационного исследования и не затрагивают его суть. Диссертация «Снижение воздействия железнодорожного шума на существующую и проектируемую жилую застройку» на соискание ученой степени кандидата технических наук является завершенной научно-квалификационной работой. Диссертация выполнена на актуальную тему, в ней решена научная проблема, имеющая важное социально-экономическое и научно-техническое значение. Представленная работа соответствует требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к кандидатским диссертациям, а ее автор, Васильева Анастасия Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 - Акустика.

Профессор кафедры «Инженерно-
экологические инновации и комплексная
безопасность» ФГБОУ ВО МАДИ,
доктор технических наук
(01.04.06 – Акустика)

/ Ю.И. Элькин

12.02.2025

Я, Элькин Юрий Иосифович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Подпись Элькина Юрия Иосифовича удостоверяю:

Вулице

но и аффам

И.А. Маринина
12.02.2025

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»
Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
E-mail: info@madi.ru
Телефон: 8 (499) 346-01-68