

Отзыв
на автореферат диссертационной работы
Фиева Константина Павловича
на тему «Контроль, оценка и снижение авиационного шума вблизи
аэропортов», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности «1.3.7 – Акустика»

Диссертационная работа Фиева Константина Павловича посвящена актуальному направлению в акустике, имеющему пересечение с экологией – контролю, оценке и снижению авиационного шума вблизи аэропортов.

Автором проведен значительный объем измерений уровней шума – 3181, в дневное и ночное время. Установлены территории с превышением уровней шума, установлены самые шумные типы воздушных судов. Автор вывел на основе измерений формулы расчетов уровней шума вблизи аэропортов, уровней шума в зоне акустической тени экранирующих сооружений. Работа содержит рекомендации по снижению уровней шума.

Работа соответствует паспорту заявленной научной специальности (п.6).

К автореферату имеются вопросы дискуссионного характера:

1. В описании степени достоверности результатов исследования на стр. 6 автореферата отмечено, что достоверность подтверждается использованием современных методик испытаний и обработки информации». На стр. 16 и 17 автореферата представлены формулы для расчета шума в зоне жилой застройки, расположенной вблизи аэропорта, и в зоне глубокой акустической тени экранирующего сооружения. Какие статистические показатели рассчитывались при обработке результатов измерения? С каким процентом уровня достоверности действуют представленные формулы? Какова вероятность обработки данных? Какие математические критерии проверки гипотезы использовались?
2. Из описания рекомендаций по снижению шума вблизи аэропорта на стр. 18-19 автореферата не ясно, какие мероприятия являются личными предложениями автора.

Доцент кафедры
«Промышленная экология
и техносферная безопасность»
Ульяновского государственного
технического университета

доцент, к.б.н.

03.02.2025



В.С. Гусарова

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 81-26-75
от 27.02.2025