

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук Васильевой Виктории Константиновны
на тему «Оценка и снижение внутреннего шума и вибрации
специализированного железнодорожного транспорта»
по специальности 1.3.7 – Акустика

Тема научной работы видится актуальной, в особенности при учете проведенного автором глубокого анализа большого количества существующих исследований и данных в сфере железнодорожного транспорта и выявления пробелов в изученности виброакустических процессов в специализированном железнодорожном транспорте (СЖТ).

Задачи исследования поставлены и раскрыты в полной мере.

Научная новизна работы в виде разработанных расчетных схем и методов прогнозирования уровней звукового давления (УЗД) на рабочих местах СЖТ является весомой и полезной для дальнейшего внедрения при проектировании новых моделей СЖТ и снижении шума на рабочих местах уже эксплуатируемых СЖТ.

Теоретическая и практическая значимости исследований, несомненно, имеют перспективы в дальнейшей реализации и применении, в частности разработанная конструкция виброзащитного сидения машиниста, обеспечивающего снижение ходовых вибраций до требований норм.

Работа прошла достойную апробацию и ее результаты были отражены в достаточном количестве публикаций в авторитетных научных изданиях и тематических сборниках научных трудов по материалам конференций (что также говорит о демонстрации и апробации научной работы в профильных научных сообществах).

В целом, автореферат написан грамотным, четким, научно-обоснованным языком, при этом с понятной и хорошо сформулированной структурой.

При этом, к автореферату имеются следующие вопросы и замечания, не снижающие при этом научной и практической значимости и ценности проведенной работы.

1. Из автореферата не до конца ясно, были ли проведен достаточный анализ существующих ближайших аналогов предложенной конструкции виброзащитного сиденья для сравнения расчетных значений виброэффективности с практическими.

2. В основных выводах и результатах автореферата не обозначены перспективы дальнейших исследований по теме данной работы.

Подводя итог вышеизложенному, можно утверждать, что диссертационная работа Васильевой В.К. на тему «Оценка и снижение внутреннего шума и вибрации специализированного железнодорожного транспорта» является грамотно составленной и завершенной научно-квалификационной работой, содержащей в себе актуальные цели и задачи.

«28.02» 2025 г.
Вх. № 81-26-81
им. Д.Ф. Устинова
от _____

Работа имеет большую информационную и аналитическую информационную базу, содержит достаточное количество новых материалов и обладает научно-обоснованными решениями поставленных задач, результаты которых имеют значительную ценность и актуальность на текущий момент. Диссертационная работа соответствует критериям, установленным (п.9) Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней» (с изменениями и дополнениями) для диссертаций, представленных на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Васильева Виктория Константиновна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика.

Профессор кафедры «Инженерно-
экологические инновации и комплексная
безопасность» ФГБОУ ВО МАДИ,
доктор технических наук
(01.04.06 – Акустика)

Ю.И. Элькин

[Redacted signature]

17.06.2025

Я, Элькин Юрий Иосифович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



[Redacted signature]

Подпись Элькина Юрия Иосифовича удостоверяю:

С.А. Маршак
17.06.2025

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
E-mail: info@madi.ru
Телефон: 8 (499) 346-01-68