

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертационной работы Васильевой Анастасии Владимировны «Снижение воздействия железнодорожного шума на существующую и проектируемую жилую застройку», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 Акустика

Диссертация посвящена актуальной проблеме оценки шума железнодорожного транспорта на селитебной территории в условиях застройки. Целью данной работы является выявление типовых, с точки зрения распространения шума, массивов зданий в городской и сельской застройке, разработка расчетной модели распространения шума в этих массивах, а также разработка расчетной методики для оценки затухания звука для разработанных расчетных схем.

Для достижения поставленной цели автором были поставлены и решены задачи: выделены типовые массивы жилых зданий для городской и сельской застройки, определены параметры, от которых зависит затухание звука в застройке, разработана методика экспериментальной оценки затухания звука и выполнены соответствующие измерения, разработаны расчётные схемы для определения затухания звука в условиях застройки, получены формулы для расчета затухания шума железнодорожного транспорта в условиях застройки для различных ее типов, составлена классификация железных дорог по их шумовым характеристикам основанная на «Методике классификации и специализации железнодорожных линий ОАО «РЖД», разработаны рекомендации по выбору шумозащитных мероприятий для различных типов застройки, разработаны рекомендации по размещению нормируемых объектов вблизи железных дорог.

Представленные в работе научные положения, результаты и рекомендации обладают новизной. Отдельно можно выделить разработанные рекомендации по размещению нормируемых объектов вблизи железных дорог.

Достоверность сделанных заключений обоснована результатами экспериментов, проведённых в натурных условиях с использованием прецизионной акустической аппаратуры, современных методик измерений и обработки полученной информации, что позволяет сделать вывод об обоснованности и достоверности сделанных заключений.

К материалам автореферата имеются следующие вопросы:

- 1) По какой классификации принималась категория путей в таблице 3 (рекомендации по размещению нормируемых объектов вблизи железных дорог)?
- 2) Для какой высоты расчётных точек справедливы разработанные формулы?

Данные вопросы не влияют на суть научной работы, представленная работа, соответствует требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к кандидатским диссертациям; является законченной научно-квалификационной работой на актуальную тему, в которой на основании выполненных автором

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф. Устинова
Вх. № 8.1-26-71
от 26.02.2025.

исследований решена научная проблема, в частности разработана методика расчета затухания звука в типовых массивах городской и сельской застройки. Автор диссертации – Васильева Анастасия Владимировна - заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7 - Акустика.

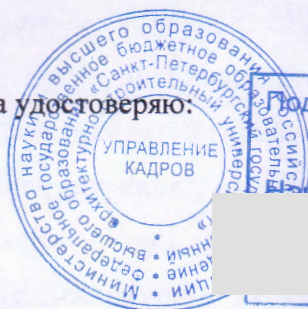
Декан строительного факультета
СПбГАСУ зав. каф. техносферной
безопасности к.т.н., доц.
специальность:
25.00.36 Геоэкология (по отраслям)



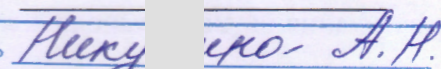
/Никulin А.Н.

Я, Никulin Андрей Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Подпись Никulina Андрея Николаевича удостоверяю:



Подпись



ЗАВ

Заведующий управлением кадров

СПбГАСУ

15 »

00

20 25 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (СПбГАСУ).
Адрес: СПбГАСУ, 2-я Красноармейская ул., д. 4, г. Санкт-Петербург, Россия, 190005
E-mail: sf@spbgasu.ru, tsb@spbgasu.ru
Тел.: +7 (812) 316-15-81