

О Т З Ы В

на автореферат диссертации

Фроловой Дарьи Сергеевны

«Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций
восстановительных поездов»

на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.10.3 – «Безопасность труда»

Железнодорожная отрасль занимает лидирующее место в обеспечении грузо- и пассажироперевозок, является объектом повышенной опасности, где бывает возникают аварии и крушения. Вагоны-электростанции наряду с другими видами оборудования входят в состав восстановительных поездов для восстановления работы железнодорожного транспорта. Машинисты таких вагонов при осуществлении трудовых функций подвергаются риску воздействия неблагоприятных факторов, в том числе повышенного уровня шума и вибрации. В связи с этим задача обеспечения сохранения жизни и здоровья машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов, имеет большое научное и практическое значение и является актуальными.

Исследования параметров шума и вибраций, полученные аналитические зависимости, позволяют моделировать уровни звукового давления внутри вагона-электростанции. Результаты исследований имеют практическое решение в виде защитных устройств позволяющих снизить общие вибрации и шум на рабочем месте.

Выводы, полученные по результатам проведенных исследований, представлены в полной мере и достаточно аргументированы. Основные материалы и результаты диссертационной работы докладывались, обсуждались и получили одобрение на конференциях различного уровня. По теме диссертации имеется достаточное количество публикаций.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее.

1. Из текста автореферата не понятно, какими силами проводилась специальная оценка условий труда на рабочем месте и исследования ОВПФ: автором диссертации или специализированной организацией?

2. В таблице 1 автореферата на странице 10 указан класс условий труда по фактору «эквивалентный уровень шума» 3.1 при разнице между фактическим и нормативным в 9дБ, тогда как согласно таблице 1 Приложения № 4 к Методике проведения специальной оценки условий труда, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 21.11. 2023 г. № 817н должен быть класс 3.2.

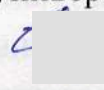
Заключение

Работа является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточном научном уровне. Представленные в работе исследования достоверны, выводы и рекомендации обоснованы.

Автореферат содержит достаточное количество исходных данных, имеет пояснения, рисунки, графики. Написан технически квалифицированно и аккуратно оформлен. Основные этапы работы, выводы и результаты в автореферате представлены.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы. В целом работа отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, ее автор Фролова Дарья Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – «Безопасность труда».

Заведующий кафедрой экологии и безопасности жизнедеятельности Курганского государственного университета, к.т.н. (05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»), доцент  С.К. Белякин

Доцент кафедры экологии и безопасности жизнедеятельности Курганского государственного университета, к.т.н. (05.26.01- «Охрана труда»), доцент  Н.К. Смирнова

«3» марта 2025 г.

Сведения об организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курганский государственный университет» 640002, Курганская область, город Курган, ул. Советская, 63, стр. 4 Тел. (3522) 65-49-99, Факс (3522) 46-22-5. rektorat@kgsu.ru, www.kgsu.ru

Подписи Сергея Константиновича Белякина, Нины Калиновны Смирновой заверяю:

Зав. канцелярией Курганского государственного университета



Я, Белякин Сергей Константинович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой Фроловой Д. С., и их дальнейшую обработку  С.К. Белякин

Я, Смирнова Нина Калиновна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой Фроловой Д. С., и их дальнейшую обработку  Н.К. Смирнова