

Отзыв

на автореферат диссертации Фроловой Дарьи Сергеевны на тему
«Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-
электростанций восстановительных поездов», представленной на соискание
учёной степени кандидата технических наук по специальности
2.10.3 – Безопасность труда

В диссертационной работе решаются важные научно-технические и социально-экономические задачи улучшения условий труда машинистов вагонов-электростанций за счет снижения до предельно-допустимых значений уровней вибрации и шума. Актуальность работы подтверждается анализом опасных и вредных производственных факторов и установленным фактическим классом условий труда - 3.1.

На основе полученных результатов автором получены аналитические зависимости уровней звукового давления, методом последовательного преобразования звуковых полей. Кроме указанной методики расчета, к значительным практическим результатам работы следует отнести полученные простые и технологичные инженерные решения по снижению уровней шума и вибрации до санитарных норм, реально реализуемые как при изготовлении, так модернизации и ремонте или проектировании рассмотренных в работе вагонов-электростанций.

В автореферате диссертации справедливо отмечено, что безопасность эксплуатации ВЭС зависит не только от его технического состояния, но и от утомляемости машинистов, которая в значительной степени определяется повышенными уровнями вибрации и шума, следует отметить, что в рассматриваемом объекте присутствуют помещения для отдыха персонала, на который также воздействуют данные негативные факторы, что снижает качество отдыха.

В работе Фроловой Д.С. четко сформулирована цель и логично из нее вытекающие задачи. По содержанию автореферата можно судить, что поставленные задачи исследования решены и апробированы при внедрении результатов исследований в условиях профильных предприятий. Результаты исследований опубликованы в изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России, а также индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus.

Следует отметить и несколько замечаний:

1. В автореферате на рисунке 13 следовало указать, что спектр шума получен после прозвучивания опытного образца перегородки.
2. В автореферате не показано как вес (масса) машиниста влияет на величину статической осадки конструкции кресла?

Однако, указанные замечания не снижают значимости выполненной работы, имеющей важное научно-техническое и социально-экономическое значения. Актуальность, научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

БГТУ "ВОЕНМЕХ"
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 21-26-110
от 04.03.2025.

Диссертационная работа Фроловой Дарьи Сергеевны соответствует паспорту специальности 2.10.3 – Безопасность труда и отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к диссертациям, а соискатель Фролова Дарья Сергеевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда.

Доктор технических наук,
профессор,
заслуженный эколог РФ,
заведующий кафедрой
«Безопасность жизнедеятельности
в строительстве и городском хозяйстве»
ФГБОУ ВО
«Волгоградский государственный
технический университет»



В.Н. Азаров

Я, Азаров Валерий Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет».

400074, Россия, Волгоградская обл., г. Волгоград, ул. Академическая, д. 1., к. 3-601а

(8442) 96-99-07

kafedra_bgd@vgasu.ru

<https://bgd-vstu.herokuapp.com/>



« 28 » 02 2025 г.

