

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фроловой Дарьи Сергеевны на тему «Обеспечение безопасных условий труда машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда

Рецензируемая работа посвящена актуальной теме обеспечения безопасных условий труда персонала при работе в вагонах-электростанциях.

Целью автора является разработка аналитических зависимостей, которые позволяют рассчитывать акустические характеристики внутри исследуемого объекта, чтобы на основе этих данных выбирать инженерные решения для соблюдения санитарных норм при проектировании и модернизации вагонов-электростанций.

В рамках достижения этой цели автор исследует и реализует комплекс мер, а именно:

- принимает общие принципы формирования звукового поля на рабочих местах машинистов от воздушной составляющей шума внутренних источников;
- проводит экспериментальные исследования, подтверждающие адекватность принятых теоретических положений;
- предлагает практические рекомендации по выполнению санитарных норм шума и вибрации вагонов-электростанций.

Практическая ценность подтверждается документами о внедрении результатов работы. Диссертация Фроловой Д.С. выполнена на высоком уровне и представляет собой законченную научно-квалификационную работу.

Замечания по материалам автореферата диссертации:

1. Учитывалось ли наличие структурного шума, возникающего при движении железнодорожного подвижного состава, и его потенциальное влияние на здоровье машинистов вагонов-электростанций восстановительных поездов?

2. В автореферате не представлены данные по влиянию износа рельса на уровни виброакустических факторов (вибрации и шума), возникающих при движении железнодорожного подвижного состава.

Высказанные замечания не снижают значимости приведенных в диссертации исследований. Решенные в работе научные задачи действительно актуальны для отечественной железнодорожной отрасли и имеют важное научно-техническое и социально-экономическое значение. Практические рекомендации логично вытекают из теоретического подхода и экспериментальных исследований и обеспечивают повышение уровня безопасности при эксплуатации рассматриваемых вагонов-электростанций. Диссертационная работа Фроловой Дарьи Сергеевны соответствует паспорту специальности 2.10.3 – Безопасность

БГТУ "ВОЕНМЕХ"  
им. Д.Ф. Устинова  
Вх. № 8.1-26-35  
от 06.02.2015

труда и отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым ВАК Минобрнауки России к диссертациям, а соискатель Фролова Дарья Сергеевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.3 – Безопасность труда.

Доцент кафедры  
«Безопасность жизнедеятельности  
и экология», кандидат технических наук  
по специальности 05.26.01 –  
Охрана труда (транспорт)

Дементьева Юлия Васильевна

Я, Дементьева Юлия Васильевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

«29» 01 2025 г.

Ю.В. Дементьева

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПриГУПС)

адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В  
телефон: 8(927)200-83-93  
e-mail: yulia\_dementyeva@bk.ru

Подпись Дементьевой Ю.В. заверяю



*А.А. Валерина*  
Заведующая отделом  
29.01.2025