

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Буториной Марины Вадимовны
на тему: «Разработка научных и методических основ картирования шума
транспорта на территории городской застройки», представленной на
соискание степени доктора технических наук по специальности
01.04.06 – «Акустика»

Проблема оценки и снижения шума транспорта на селитебных территориях приобретает особое значение в связи с массовым воздействием этого негативного фактора. Повышенный шум вызывает рост заболеваний сердечно-сосудистой и нервной систем, вызывает раздражение, нарушение сна и т.д. В этой связи диссертационная работа Буториной М.В. является актуальной и имеет большое научно-техническое и социально-экономическое значение.

Научную новизну представляют полученная автором классификация автотранспортных, железнодорожных и авиационных источников по фактору шума в зависимости от их параметров. Предлагаемые автором работы математические модели распространения транспортного шума в окружающей среде учитывают значительное количество факторов, в том числе показатель дифракции, экранирование, звукопоглощение, отражение, геометрическую дивергенцию. Все это позволяет оценивать распространение шума на территории жилой застройки с высокой точностью.

Достоверность полученных результатов подтверждается большим объемом проведенных экспериментальных исследований и выполненной статистической обработкой данных.

Следует также отметить, что материалы диссертационного исследования послужили основой для разработки шести нормативных документов в том числе ГОСТ Р 56394-2015 «Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы построения» и СП 276.1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков».

БГТУ «ВОЕНМЕХ»
им. Д.Ф.Устинова
Вх. № 87-436
от 20.04.2021

