

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Васильева Вадима Александровича  
«Научное обоснование и рекомендации по актуализации методик  
расчета шума автотранспортных потоков»  
на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 1.3.7 – Акустика**

Тема исследования актуальна, поскольку связана с оценкой потенциального акустического эффекта от транспортных потоков. В процессе работы выявлен недостаток существующих методик, связанных с определением фокуса акустического излучения транспортного потока и недостаточным учетом влияния материала и угла отражения от опорной и фасадной поверхностей в литературных источниках и актуальных стандартах.

Диссертация Васильева В.А. на тему «Научное обоснование и рекомендации по актуализации методик расчета шума автотранспортных потоков» структурно состоит из введения, 5 глав, заключения, списка использованной литературы и приложений. Основные результаты отражены в 10 работах, в том числе 5 из списка журналов, рекомендованных ВАК.

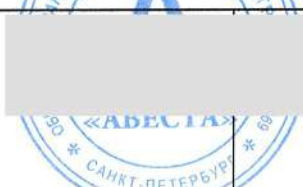
Работа содержит следующие аспекты:

- проведен анализ проблемы расчета акустического воздействия от автотранспортного шума;
- обоснована проблема выбора акустического центра автотранспортного потока;
- обоснована необходимость корректировки существующего подхода к расчету ожидаемых уровней шума от транспортного потока.
- предложена методика определения акустического центра автотранспортного потока;
- приведена классификация акустического центра в зависимости от обобщённых показателей;
- описан алгоритм аппроксимации линейного источника шума в виде серии эквивалентных точечных источников;
- разработанная математическая модель расчета уровня шума от автомобильной дороги на прилегающей территории и территории, прилегающей к фасаду
- на основании предложенной модели дана оценка влиянию подстилающей поверхности на ожидаемые уровни;
- произведена экспериментальная и теоретическая проверка предложенного подхода по расчету шума от автотранспортных потоков;
- представлены рекомендации по актуализации действующей нормативно-технической документации.

Диссертационная работа Васильева В.А. на тему «Научное обоснование и рекомендации по актуализации методик расчета шума автотранспортных потоков» является актуальной в которой решаются актуальные задачи в части

БГТУ "ВОЕНМЕХ"  
им. Д.Ф.Устинова  
Вх. № 87-33  
от 30.11.2023.

переработки существующих методик расчета автотранспортного шума. По актуальности, научной новизне и практической значимости представленная работа соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, установленным в п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор Васильев Вадим Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.3.7- Акустика.

Курченко Павел Сергеевич к.т.н. (2.5.21) Генеральный директор ООО «АВЕСТА»	
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

**ООО «АВЕСТА»**

Юридический (почтовый) адрес: 190020, г. Санкт-Петербург, Муниципальный округ  
Екатерингофский вн. тер., ул. Бумажная, д.17, корп. Литера А, пом. 436-1  
Тел. 8 (921) 939-43-15

Электронная почта: [avestacorp@yandex.ru](mailto:avestacorp@yandex.ru)

ИНН 7805743570

КПП 783801001

ОГРН 1197847041369

ОКПО 36273713

ОКВЭД 71.20 – Технические испытания, исследования, анализ и сертификация