

ОТЗЫВ

на диссертацию Крутовой Вероники Александровны
«Научное обоснование способов снижения виброакустических характеристик мостовых кранов при проектировании и эксплуатации» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности «Акустика»

В 2012 году Крутова Вероника Александровна окончила с отличием Ростовский государственный университет путей сообщения по специальности «Инженерная защита окружающей среды», в 2014 году окончила с отличием факультет Дорожно-строительные машины по направлению подготовки магистратуры «Прикладная механика».

В 2014 году защитила кандидатскую диссертацию в диссертационном совете при Донском государственном техническом университете на тему «Снижение шума и вибрации редукторов» по специальности 05.26.01 «Охрана труда (в машиностроении)».

С 2021 года обучается в докторантуре ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет».

Крутова Вероника Александровна работает в Центре научных компетенций ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет» в должности младшего научного сотрудника.

В рамках реализации научных проектов в области образования в авторском коллективе подготовила учебно-методическое пособие с методическими рекомендациями по моделированию спектров вибрации и шума узлов и деталей машин.

В.А. Крутовой разработаны современные учебно-методические комплексы и рабочие программы дисциплин «Детали машин и основы конструирования», «Виброакустическое проектирование и работоспособность машин и оборудования», «Проектирование и расчеты узлов сложных агрегатов», «Основы виброакустики» для направлений подготовки бакалавров и магистров.

Постоянно повышает свой научно-технический уровень.

Все теоретические, экспериментальные и практические результаты диссертационной работы выполнены автором самостоятельно. Научные исследования, изложенные в диссертации, позволяют обеспечить требуемые значения звукоизоляции и вибропоглощения элементов ограждения кабин на основе применения инженерных решений, включающих применения специальных подшипников скольжения; системы вибропоглощения и звукоизоляции узлов колесных пар и рельсов.

Работая над диссертацией В.А. Крутова проявила высокую работоспособность, знания в области инженерной акустики. Она проявила незаурядные способности к научной работе. Её диссертация содержит несомненную научную новизну. Результаты работы подтверждены и апробированы отраслевым актом внедрения Ассоциации производителей станкоинструментальной продукции «СТАНКОИНСТРУМЕНТ», испытаны в

производственных цехах АО «Обуховский завод», техническим актом внедрения ОАО «Роствертол», а также отдельные результаты используются в ФГБОУ ВО ДГТУ в учебном процессе по направлению 20.03.01 «Техносферная безопасность». Диссертация выполнена на актуальную тему, а её результаты нашли применение на практике.

Считаю, что к.т.н., доцент Крутова Вероника Александровна является высококвалифицированным специалистом по уровню научной, а также педагогической подготовки заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 1.3.7 – Акустика.

Научный консультант,
доктор техн. наук., профессор,
профессор кафедры «Безопасность
жизнедеятельности и защита
окружающей среды»,
ректор ФГБОУ ВО ДГТУ
05.26.01 – «Охрана труда»



Месхи Бесарион Чохоевич

344000, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1, ауд. 250
тел (863) 273-85-25
e-mail: reception@donstu.ru