

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Буториной Марины Вадимовны на тему  
«Разработка научных и методических основ  
картирования шума транспорта на территории городской застройки»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук  
по специальности: 01.04.06 – Акустика**

Шум транспорта является проблемой, которая вызывает беспокойство и недовольство жителей, проживающих вблизи автодорог, железнодорожных линий и на территориях, тяготеющих к аэропортам. Одним из путей оценки шума транспорта является составление карт шума.

Автором в своей диссертационной работе рассмотрены недостатки методик расчета шума транспорта на территории жилой застройки. Действительно, в ряде случаев представляется весьма сложным получить некоторые исходные данные – подробные данные об интенсивности, скорости и составе транспортных потоков. Кроме того, существующие методики не позволяют оценить распространение шума вглубь жилой застройки. В связи с вышеизложенным, работа автора является очень актуальной.

Центральное место в работе автора занимают расчетные и математические модели распространения транспортного шума на территории жилой застройки с учетом экранирования, дифрагирования, звукопоглощения и отражения. Подход к составлению карт шума, предложенный М.В. Буториной, позволяет разрабатывать рекомендации по выбору шумозащитных мероприятий в зависимости от типа жилой застройки или источника шума.

Основные теоретические положения работы были проверены и подтверждены многочисленными экспериментами, проведенными в натуральных условиях. Результаты натуральных экспериментов показали хорошую

сходимость с результатами, полученными расчетным путем по предложенным автором моделям.

По тексту автореферата имеется следующее замечание:

1. В своих рассуждениях о распределении шумовой характеристики автодорог за год, автор предлагает производить прогноз интенсивности при расчетной оценке шумовой характеристики автодороги движения в мае. Однако для различных климатических зон Российской Федерации это утверждение может быть не совсем справедливо.

Замечание не снижает ценности выполненной работы.

Диссертация выполнена на актуальную тему, на высоком научном уровне, а её основные положения внедрены в ряд нормативных документов, разработанных при участии автора, в том числе при разработке трех ГОСТов и двух стандартов организаций.

Диссертация соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук, а её автор Буторина Марина Вадимовна достойна присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 01.04.06 – Акустика.

Кубанский государственный технологический университет,  
профессор кафедры  
"Наземного транспорта и механики",  
д.т.н., доцент

 Литвинов Артем Евгеньевич

(Докторская диссертация защищена по специальности 05.26.01 – Охрана труда (в машиностроении))

350072, Россия, г. Краснодар, ул. Московская, 2 а.  
(861) 255-26-36;  
e-mail: [artstyleone@mail.ru](mailto:artstyleone@mail.ru)

  
Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю  
Начальник отдела  
кадров сотрудников  
*Литвинова А.Е.*  
*Руссу* Е.И. Руссу  
« 14 » 04 20 21 г

