

24.03.01-Цифровые технологии проектирования и конструирования (Очная) 2021г.н. вып.**Кафедра А1**

Дисциплины
АВТОМАТИЗАЦИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА
АЭРОГИДРОГАЗОДИНАМИКА
БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ
<i>ИМИДЖ СОВРЕМЕННОГО ДЕЛОВОГО ЧЕЛОВЕКА: ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ СОЗДАЮТ РЕПУТАЦИЮ</i>
ИНЖЕНЕРНАЯ И КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА
ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
ИНФОРМАТИКА: ОСНОВЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ
ИСТОРИЯ
МАРКЕТИНГ ИННОВАЦИЙ
МАТЕМАТИЧЕСКИЕ И КОМПЬЮТЕРНЫЕ МОДЕЛИ ПРОЧНОСТИ И МЕХАНИКИ РАЗРУШЕНИЯ
МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ
МЕНЕДЖМЕНТ И ИНЖИНИРИНГ КАЧЕСТВА
МЕТРОЛОГИЯ И ОСНОВЫ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТИ
МЕХАНИКА ДЕФОРМИРУЕМОГО ТВЕРДОГО ТЕЛА
НАДЕЖНОСТЬ
НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ
ОСНОВЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ОСНОВЫ СИСТЕМНОГО АНАЛИЗА
ОСНОВЫ ТЕХНОЛОГИЙ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЙ НА ЭЛЕМЕНТЫ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
ОСНОВЫ УСТРОЙСТВА ПУСКОВЫХ УСТАНОВОК
ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И ПАРАМЕТРОВ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИЗДЕЛИЙ РКТ
ПРАВОВЕДЕНИЕ
ПРИБОРЫ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫМИ АППАРАТАМИ
<i>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</i>
ПСИХОЛОГИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
СИНТЕЗ РАКЕТНЫХ СИСТЕМ
СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ В МАШИНОСТРОЕНИИ
СОПРОТИВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ
СТРОИТЕЛЬНАЯ МЕХАНИКА ЛА
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИНФОРМАТИКИ
ТЕОРИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ТЕОРИЯ И ТЕХНИКА ЭКСПЕРИМЕНТА
ТЕОРИЯ КОНСТРУИРОВАНИЯ
ТЕОРИЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ
ТЕРМОДИНАМИКА
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ РКТ
ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ ИЗ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ

УСТРОЙСТВО И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ
УСТРОЙСТВО И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ
ФИЗИКА
ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
ФИЛОСОФИЯ
ХИМИЯ
ЦИФРОВИЗАЦИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ В АРКТ
ЭКОЛОГИЯ
ЭКОНОМИКА
ЭЛЕКТИВНЫЙ КУРС ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
ЭНЕРГОУСТАНОВКИ НА ТВЕРДОМ ТОПЛИВЕ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ